



## Lebensmittel auf Reisen

## Food on the move

Fünf Standorte mit 120.000 m<sup>2</sup> Betriebsfläche, 28.000 m<sup>2</sup> Lager- und Umschlaghallen, eine EDV-gesteuerte Bestandsführung, 160 Mitarbeiter und ein eigener, GPS-gesteuerter Fuhrpark mit 60 Fernlastzügen – das ist die Spedition Bode. 1949 als bahnamtlicher Rollfuhrbetrieb gegründet, ist das Familienunternehmen heute ein hochmoderner Dienstleister für nationale und internationale Güterverkehre. So ist Bode die erste Spedition, die nach der Lebensmittelnorm ISO 22000:2005 zertifiziert wurde. Diese gilt für alle Lebensmittel erzeugenden, verarbeitenden, handhabenden oder verteilenden Unternehmen. Als einzige Norm, die von der Herstellung bis zum Endverbraucher weltweit die gleichen qualitativen Anforderungen darstellt.

Five locations with 120,000 m<sup>2</sup> floor space, 28,000 m<sup>2</sup> storage and loading area, computerized inventory management, 160 employees and its own fleet of 60 GPS-controlled trucks – that is Bode freighting. Founded in 1949 as a national railroad appointed hauler, this family business is now a highly modern concern providing a national and international freighting service. In fact, Bode was the first haulage company to be certified under the food safety management standard ISO 22000:2005. This applies to all companies involved in food production, processing, handling or distribution. It is the only standard that stipulates the same set of qualitative requirements worldwide from manufacture to the final consumer.



„Logistik-Center Seelandkai“: 33.000 m<sup>2</sup> Fläche :  
6000 m<sup>2</sup> Lagerfläche : 800 m<sup>2</sup> Bürofläche

“Logistik-Center Seelandkai“: 33,000 m<sup>2</sup> floor  
space : 6,000 m<sup>2</sup> storage area : 800 m<sup>2</sup> office  
space

### Logistik-Potenziale

Displaybau : Traybestückung : Retourenlogistik :  
(De-)Konsolidierung

### Business Opportunities

Display construction : tray filling : returns  
logistics : (de)consolidation



## Die Sicherheit im Fokus

Zertifiziert wurde auch das Bode Logistik-Center am Lübecker Seelandkai, unter anderem für den Umschlag, die Lagerung und den Transport von temperaturgeführten Lebensmitteln und Kartontagen für den Lebensmittelbereich. Hier lagert der europaweit tätige Cerealienhersteller Brügggen seine Produkte, und zudem wickelt die Spedition an diesem Standort umfangreiche Schweden- und Finnlandverkehre für einen großen deutschen Lebensmitteldiscounter ab.

„An Spitzentagen schlagen wir am Seelandkai alleine im Nahrungsmittel-Bereich bis zu 2.500 Paletten um“, schwärmt Seniorchef Eckhard Bode. „Aber wir bringen die Produkte nicht nur von A nach B oder verladen Einheiten, die mit einem fremden Fuhrunternehmen kommen, blind auf den nächsten Lkw. Wir sorgen mit verschiedenen Servicedienstleistungen, die sehr eng mit unserem Kerngeschäft verbunden sind, für eine fast auf null reduzierte Reklamationsrate bei den Empfängern.“

Zu diesen Mehrwertdienstleistungen gehört bei der Spedition Bode beispielsweise die Kontrolle auf Fehlmengen, die Nacharbeit von mangelhaft gesicherten Ladeeinheiten sowie die Dokumentation für den Kunden. Aber auch die verkaufsfertige Einzelkommissionierung bis hin zur Konfektionierung, Verpackung und Warenauszeichnung, die Entsorgung von Verpackungsmaterial und die elektronische Überwachung der lückenlosen Transportkette sind häufig gewünschte Zusatzleistungen.

„Im Fokus steht bei uns immer die Sicherheit des Transports“, betont der auf Rügen geborene Logistiker. Aus diesem Grund setzt Bode für den Transport von temperaturgeführten Lebensmitteln sogar GPS-kontrollierte Kühlcontainer ein, die neben der Satellitenortung eine Internet-basierte Temperaturüberwachung und -dokumentation ermöglichen.

## Ein Netzwerk mit Zukunft

Die Lübecker Ernährungswirtschaft ist für Bode allerdings nicht nur als Güterquelle großer Nahrungsmittelladungen von entscheidender Bedeutung, die Spedition übernimmt für die hier ansässige Lebensmittelindustrie auch die Bevorratung von Verpackungsmaterial. „Neben Niederegger und Hawesta beliefern wir von hier auch die Schwartauer Werke mit Trays und Umkartons eines großen Papierherstellers“, erzählt Eckhard Bode, „innerhalb von einem Tag, wann immer sie welche brauchen.“ Und auch die Zusammenarbeit mit anderen Logistikunternehmen funktioniert am Standort Lübeck besonders gut. In einem partnerschaftlichen Netzwerk, unter anderem mit den Firmen Fr. Meyer's Sohn (GmbH & Co.) KG und Ferd. Sengelmann Söhne GmbH & Co. KG, wird von der Spedition Bode sowohl aus wirtschaftlichen als auch aus ökologischen Aspekten dafür gesorgt, so wenig Leerkilometer wie möglich zu fahren. Ein weiterer von vielen überzeugenden Gründen für Bode, das Geschäft am Seelandkai in naher Zukunft noch zu erweitern. „Hier ist es schön“, sagt der leidenschaftliche Hobbyfotograf wie über eines seiner vielen Motive, „und die A 20 nach Rügen liegt direkt vor der Tür.“

## Safety in focus

The Bode Logistik-Center at Lübeck's Seelandkai quay has also been certified for the loading, storage and transportation of temperature-controlled foodproducts as well as paper based packaging materials for use in the food industry. The Europe-wide active cereal manufacturer Brügggen stores its products here, and Bode is extensively involved at this location in the Swedish and Finnish freighting for a large German discount food retailer.

“On our busy days, we're handling up to 2,500 palettes at Seelandkai quay alone,” enthuses senior partner Eckhard Bode. “But we don't just move products from A to B, or blindly load units coming in from other haulage companies onto the next truck. With the help of a range of services that are very closely connected with our core business, we keep the recipient complaint rate down to almost zero.”

Some examples of the value-added services offered by Bode are checking for shortfalls, making good insufficiently secured loading units and looking after documentation for customers. Some of the other services that are often in demand are ready-for-sale order picking of individual items up to and including packaging, labeling and merchandising ready for display as well as the disposal of packaging materials and the electronic monitoring of the entire transportation chain.

“We always keep our focus firmly on safeguarding the goods being transported,” stresses Bode, who originally comes from the island of Rügen. That is why the company uses GPS-controlled refrigerated containers for the transportation of temperature-controlled foodstuffs. And this system has an additional feature over and above simple satellite positioning; it also facilitates internet-based temperature monitoring and documentation.

## A network with a bright future

Lübeck food producing companies are not just important to Bode as a source of goods for big foodproducts consignments, the company also supplies the local industry with packaging materials. “Besides Niederegger and Hawesta, we also supply Schwartauer Werke with trays and covering cartons from a big paper manufacturer,” says Eckhard Bode, “And we do so within a day, any time they have a requirement.” Cooperation with other logistics companies is something else that works particularly well in Lübeck. Bode freighting is part of a network of business partners (including among others Fr. Meyer's Sohn (GmbH & Co.) KG and Ferd. Sengelmann Söhne GmbH & Co. KG) who coordinate their activities in order to ensure that empty mileage is kept to the minimum possible – on both economic and ecological grounds. One more of many persuasive reasons for Bode to continue expanding its business in the near future at Seelandkai quay. “This place is just right,” says the keen hobby photographer, almost as if lining up a photo, “and the autobahn A20 to Rügen is right on the doorstep.”