

Spedition Bode GmbH & Co. KG Transport & Logistik



Unser Unternehmen

- Gegründet 1949 von Herta & Hans-Hermann Bode
- Entwicklung vom Fuhr- und bahnamtlichen Rollfuhrunternehmen zum umweltbewussten Logistik-Dienstleister
- In 3. Generation geführt von Kai-Jörg Bode (Geschäftsführender Gesellschafter) und Nils Grube
- 6 Betriebsstätten (3 x Reinfeld, Lübeck, Mölln, Lathi-FIN)
- Über 180 Mitarbeiter, 60 Mio. Euro Jahresumsatz



H BODE
SPEDITION
TRANSPORT & LOGISTIK

ECO PERFORMANCE AWARD 2014



Unser Unternehmen

- Nationale und internationale Aktivitäten
- Transport-, Lager- und Logistikdienstleistungen
- Schwerpunkte: Konsumgüter, Handelswaren und Papierprodukte führender Anbieter
- Transport- und Logistikkreislauf zwischen Zentral- und Nordeuropa



H BODE
SPEDITION
TRANSPORT & LOGISTIK

ECO PERFORMANCE AWARD 2014



Unser Unternehmen

- 85 moderne EURO 5-/EURO 6-Zugmaschinen mit Telematik, zusätzlich diverse, feste Subunternehmer
- Über 400 kranbare Sattelaufleger (EN 12642 CODE XL) in Plan-, Koffer- und Kühlausführung für den Kombiverkehr mit Schnellgüterzügen sowie 45'-Kühlcontainer
- Fokus: Qualität/Umweltschutz/Arbeitsschutz/Ladungssicherung



H BODE
SPEDITION
TRANSPORT & LOGISTIK

ECO PERFORMANCE AWARD 2014



Green
Logistics



Unser Unternehmen

- 150.000 m² Betriebsfläche mit eigener Werkstatt
- 34.000 m² Hallenfläche (auch temperaturregelt)
- Über 10.000 Hochregalplätze für Paletten
- Neu in 2014: 360 m² Bürofläche, 4.000 m² Kühllager
- Investitionen 2014 für Neubauten und Fuhrpark 10 Mio. Euro
- 42 neue Mitarbeiter im Jahr 2013
- Div. namenhafte Großkunden, z.B. IKEA



Nachhaltigkeitskonzept

Das erfolgreiche Bode-Nachhaltigkeitskonzept basiert auf vier strategischen Säulen:

1. Qualitäts-, Kosten- und Risiko-Management
2. Ladungssicherung/Verkehrssicherheit/Schadensverhütung
3. Umweltschutz
4. Soziales Engagement



**SPEDITION
BODE
TRANSPORT & LOGISTIK**

ECO PERFORMANCE AWARD 2014



Nachhaltigkeitskonzept

Unsere Zielsetzungen:

- Hoher Qualitätsanspruch, ausgeprägte Umwelt- und Sozialverträglichkeit, Unternehmens- und Arbeitsplatzsicherung, optimiertes Kostenmanagement
- Verlagerung langer Transporte auf Schiene/Schiff, Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemission
- Lange, nachhaltige Kundenbindung



H BODE
SPEDITION
TRANSPORT & LOGISTIK

ECO PERFORMANCE AWARD 2014



Green
Logistics



Qualitätsmanagement

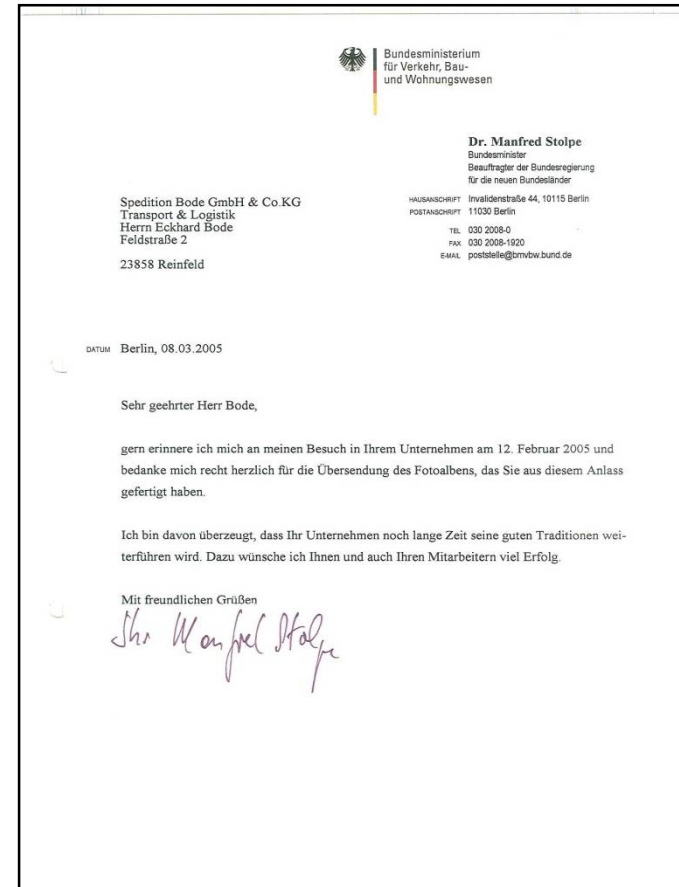
Unser aufwändiges Qualitätsmanagement garantiert:

- optimierte, pünktliche Abläufe
- maximale Ladungs- und Verkehrssicherheit
- minimale Fehler- und Ausfallquoten

Das funktioniert nur durch das ständige Mitwirken aller Mitarbeiter als unser wichtigstes Kapital. Wir informieren sie laufend über Ziele, Aufgaben, Zuständigkeiten und betriebliche Abläufe.

Qualitätsmanagement

„Wir müssen keinen
Mitarbeiter zur
Ordnung anhalten,
denn unser
Qualitätsmanagemen
t wird täglich von
allen gelebt.“
(Eckhard Bode)



Qualitätsmanagement

Bode gehört zu den Pionieren der Management-Zertifizierungen.

- 1994: Einführung des QM-Systems DIN EN ISO 9002
- 1997: Einführung des UM-Systems DIN EN ISO 14001
- 2005: Integration wesentlicher Bestandteile DIN EN ISO 14001 in ISO 9001:2008
- 2007: Einführung des HM-Systems ISO 22000:2005
- 2014: Zertifizierung AEO-F (Authorized Economic Operator, zugelassener Wirtschaftsbeteiligter)



„Die Motivation des Unternehmens zu den Anforderungen und der Umsetzung der ISO 22000:2005 (Hygienienorm) wird als vorbildlich bewertet“ (TÜV Süd).

Kostenmanagement

Zu einem erfolgreichen Unternehmen gehört auch das nachhaltige Wirtschaften.

Das von BODE praktizierte Kostenmanagementsystem ermittelt zeitnah und detailliert die Erlös- und Kostensituation und ermöglicht schnelle Reaktionen.

- Dafür sind leistungsfähige IT-Systeme im Einsatz
- Diese werten die Fixkosten und die variablen Kosten bezogen auf Kostenstellen aus und
- verteilen die Kosten auf entsprechende Erlöse.

Ladungssicherung

Verkehrssicherheit/Schadensverhütung

Für viele ist Ladungssicherung eine lästige Pflicht.

Für Bode ein klarer Wettbewerbsvorteil!



Ladungssicherung

Verkehrssicherheit/Schadensverhütung

- Alle Planen-Trailer mit Code-XL-zertifizierten Aufbauten, Lochschienen, Sicherungskeilen, Lochaußenrahmen und verstärkten Stirnwänden
- Konsequente Weiterentwicklung der Ladungssicherung; Auch in Eigenregie, z.B. Kantenschoner „Bokas“ für Papierrollen
(Gebrauchsmusterschutz - Deutsches Patentamt)
- Formschlüssige Verladung (Antirutschmatten/Sicherungskeile)
- LaSi-Maßnahmen nach VDI-Richtlinie 2700 ff., DIN EN 12195-1 und CTU-Code
- Eigenes, professionelles Ladungssicherungsteam

Ladungssicherung

Verkehrssicherheit/Schadensverhütung

- Fahrzeugkontrolle durch Lasi-Beauftragte (Reinfeld/Lübeck)
- Zusätzliche, unangemeldete DEKRA-Kontrollen
- 30-jährige Kooperation mit DEKRA-Experten Volker Dührkoop
- Laufende Begehungen und Schulungen sichern vorbildlichen, dokumentierten Sicherheitsstandard
- Forschungsprojekt COSATT mit Fraunhofer Institut (IML) Dortmund Ziel: Optimierung Fahrzeuge, Lasi-Mittel, Fahrersicherheit, Kosten
- Wissensvermittlung durch Veranstaltungen, Schulungen, Videos, Vorträge

Umweltschutz

Da steigender LKW-Verkehr Emissionen verstärkt, haben wir schadstoffreduzierende Umweltziele definiert:

- Einsatz lärm- und schadstoffarmer Euro-V und Euro-VI-Zugmaschinen
- Reduzierung Dieserverbrauch durch gedrosselte Höchstgeschwindigkeit (85 statt 89 km/h)
- Regelmäßige Wartung und Luftdruckkontrolle
- Streckenoptimierung durch Telematiksysteme
- Verstärkte Nutzung multimodaler Verkehre (Road-to-Sea & Road-to-Rail)
- Eigene Multimodalabteilung seit 5 Jahren

Umweltschutz

- Landesförderprogramm „Umweltinnovationen“
Projekt: „Umrüstung einer SZM mit einem Hybridantrieb“
Ziel: Senkung von Emissionen und Kraftstoffkosten
- Teilnahme an 2-jährigem MAN-Feldversuch zum Test neuester Sicherheitstechniken und Schadstoffreduzierung
- DEKRA-Abnahme fest installierter Gebäudetechnik, Druckbehälter, Tankanlagen, Ölabscheider, kraftbetriebener Flurförderzeuge, Rolltore, Vorschubbühnen und Grubenheber gemäß Unfallverhütungsvorschriften
- Arbeitsplatzgestaltung nach ergonomischen Gesichtspunkten, Betriebsmittelbeschaffung u. a. nach ökologischen Kriterien
- Ausschließliche Nutzung von emissionsfreiem Ökostrom

Soziales Engagement

Bei Bode steht immer der Mensch im Mittelpunkt.
Schutz von Mensch und Material rangiert vor Profit.

- Dokumentierte Mitarbeiterschulungen sparen Kraftstoff, reduzieren Schadstoffe und sensibilisieren Nachhaltigkeits- sowie Umweltbewusstsein
- Pilotprojekt „Mobile Learning“ (Institut für Arbeit und Gesundheit der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (IAG)/Bereichsleiter Michael Peters mit der Fern-Uni Hagen (Prof. Gloerfeld)
- „Personalbindung“ (Leuphana Uni Lüneburg/Prof. Dr. Remdisch)

Soziales Engagement

- Aktuelles Projekt „Führen 3D“
(Leuphana Uni Lüneburg/Prof. Dr. Remdisch)
- Umfangreiche Personalbindung und -förderung durch Boni und Prämien, vermögenswirksame Leistungen, Pensionskasse, Krankenzusatzversicherung etc.
- Personal-Fluktuationsrate nur < 0,1 Prozent (TÜV Süd 2013)

„Hast Du was am Herzen, gehe zu Deinem Arzt. Hast Du was auf dem Herzen, komme zu mir.“ (Eckhard Bode)

Ergebnisse

- Reduzierung des Dieserverbrauchs um 3,2 auf 30,54 Liter/100 km durch schadstoffarme Zugmaschinen mit gedrosselter Höchstgeschwindigkeit (Dekra Lübeck)
- Kombinierte Verkehre reduzierten die ausgestoßene CO₂-Menge 2013 um 27 Prozent auf 12.600 t (IFEU-Institut, Heidelberg)
- Ausschließlich emissionsfreier Ökostrom: Über 1 Mio. kW/h jährlich ohne Atom-, Kohle-, Gas- und Ölanteile (Stadtwerke Lübeck)
- Nachweislich weniger Leerkilometer durch optimierte Disposition (ca. 8 Prozent)

Ergebnisse

- Seit **1994** jedes Audit mit „sehr gut“ bestanden
- Rang 2 der erfolgreichsten Speditionen/Logistiker in Schleswig-Holstein **2012**, Schleswig-Holstein-Manager
- Teilnahme Nachhaltigkeitspreis **2013**; Ministerium für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, ländliche Räume, Kiel
- Europäischer Transportpreis für Nachhaltigkeit **2014** (Sonderkategorie Unternehmen), Fachzeitung Transport, HUSS-Verlag