

# Optimierter Papierumschlag und innovative Hafenlogistik

Referent

**Tom Patrik Österreich**

4. logRegio Logistikforum

09. September 2014

Media Docks Lübeck

logRegio 

The logRegio logo consists of a small square divided into two horizontal sections, the top one white and the bottom one red.

Branchennetzwerk der Logistik für die Region Lübeck e.V.

**Das Unternehmen LHG**

**Der Bereich Forstprodukte**

**Die technische Entwicklung im Papierumschlag**

**Wie geht Papierumschlag heute ?**

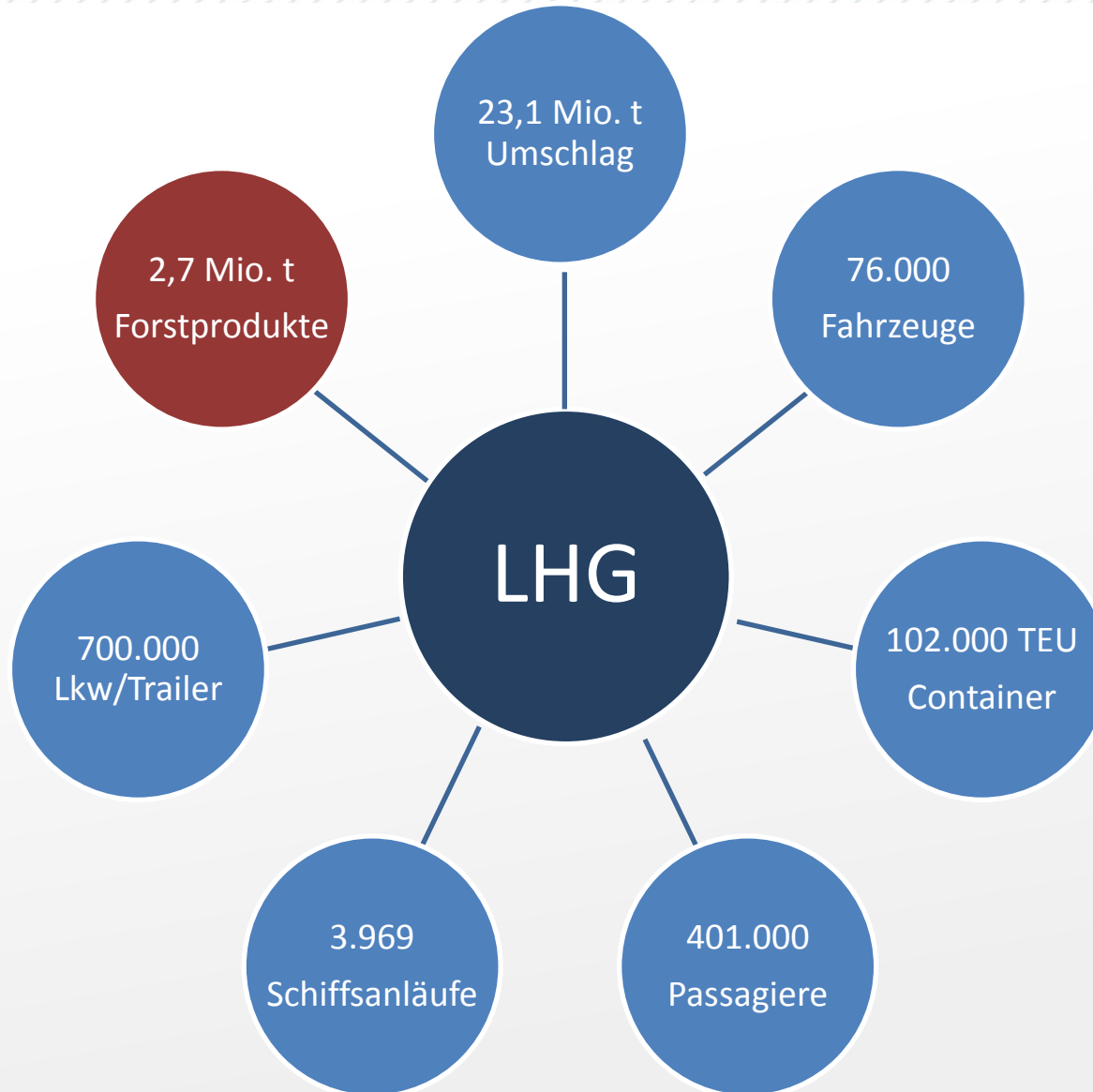
**Aktuell und Visionen für die Zukunft ...**

# Allgemeine Informationen zum Unternehmen

<b>Gründungsjahr:</b>	1934	<b>Terminals:</b>	4
<b>Umschlagvolumen 2013:</b>	23,1 Mio. t.	<b>Anleger:</b>	18
<b>Umsatz 2013 (LHG-Gruppe):</b>	123,2 Mio. EUR	<b>Umschlag-/Lagerfläche:</b>	ca. 156 ha
<b>Anzahl Mitarbeiter:</b>	<b>864</b> inkl. Beteiligungen	<b>gedecktes Lager:</b>	ca. 27 ha







# Die LHG in Worten - Der Lübecker Hafen...

... ist Marktführer unter den deutschen Ostseehäfen

- 40% Marktanteil im RoRo-Verkehr

... bietet hochfrequente Verbindungen nach Schweden, Finnland, Russland und ins Baltikum

- Über 90 Abfahrten pro Woche

... ist durch leistungsfähige Systeme mit dem Hinterland verbunden

- Bis zu 12 Abfahrten pro Tag

... ist geographisch günstig gelegen

- Süd-westlichst gelegener Ostseehafen

... ist ein exzellenter Bündelungspunkt

- Optimale Seewege - direkte Hinterlandanbindungen

... ist ein erfahrener und zuverlässiger Partner der Papierindustrie

- 75% Marktanteil im Forstprodukteumschlag\*

... bietet hochqualifizierten Fahrzeugumschlag

- Export von Fahrzeugen 20 bedeutender Marken

\* deutscher Ostseehäfen

**Das Unternehmen LHG**

**Der Bereich Forstprodukte**

**Die technische Entwicklung im Papierumschlag**

**Wie geht Papierumschlag heute?**

**Aktuell und Visionen für die Zukunft...**

# Papierterminals der LHG



NORDLANDKAI



SCHLUTUP

<b>Fläche</b>	450.000 m <sup>2</sup>
<b>Anleger</b>	4 , 1 Doppelrampe
<b>Lagerhallen</b>	115.000 m <sup>2</sup> + Vordächer 30.000 m <sup>2</sup>
<b>Besonderheiten</b>	Crossdocking, 100-to-Kran, Landstrom
<b>Schwerpunkte</b>	Forstprodukte, Container, Schwergut
<b>Umschlag 2013</b>	1,4 Mio. t (nur Forstprodukte)

<b>Fläche</b>	260.000 m <sup>2</sup>
<b>Anleger</b>	2
<b>Lagerhallen</b>	80.000 m <sup>2</sup>
<b>Vordächer</b>	20.000 m <sup>2</sup>
<b>Schwerpunkte</b>	Forstprodukte, Container, Stückgut
<b>Umschlag 2013</b>	1,3 Mio. t (nur Forstprodukte)

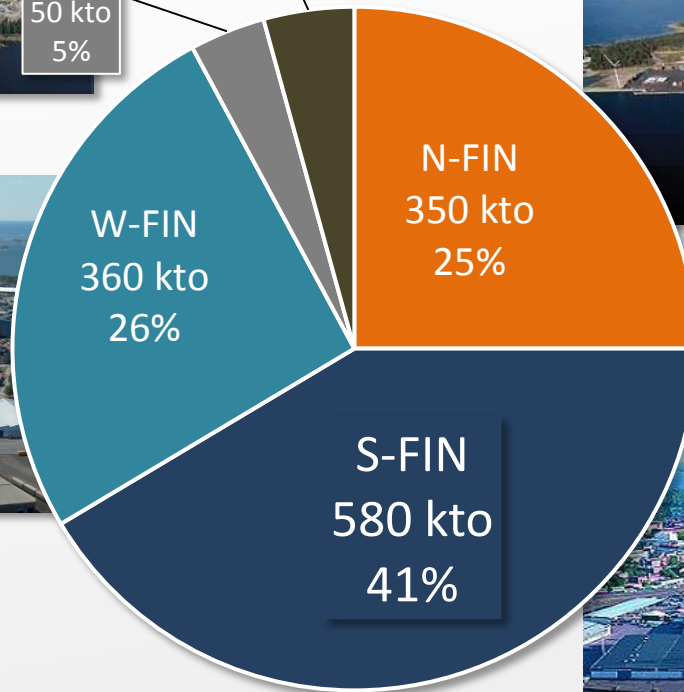


## Nordlandkai

Papierumschlag 1,4 Mio. to.

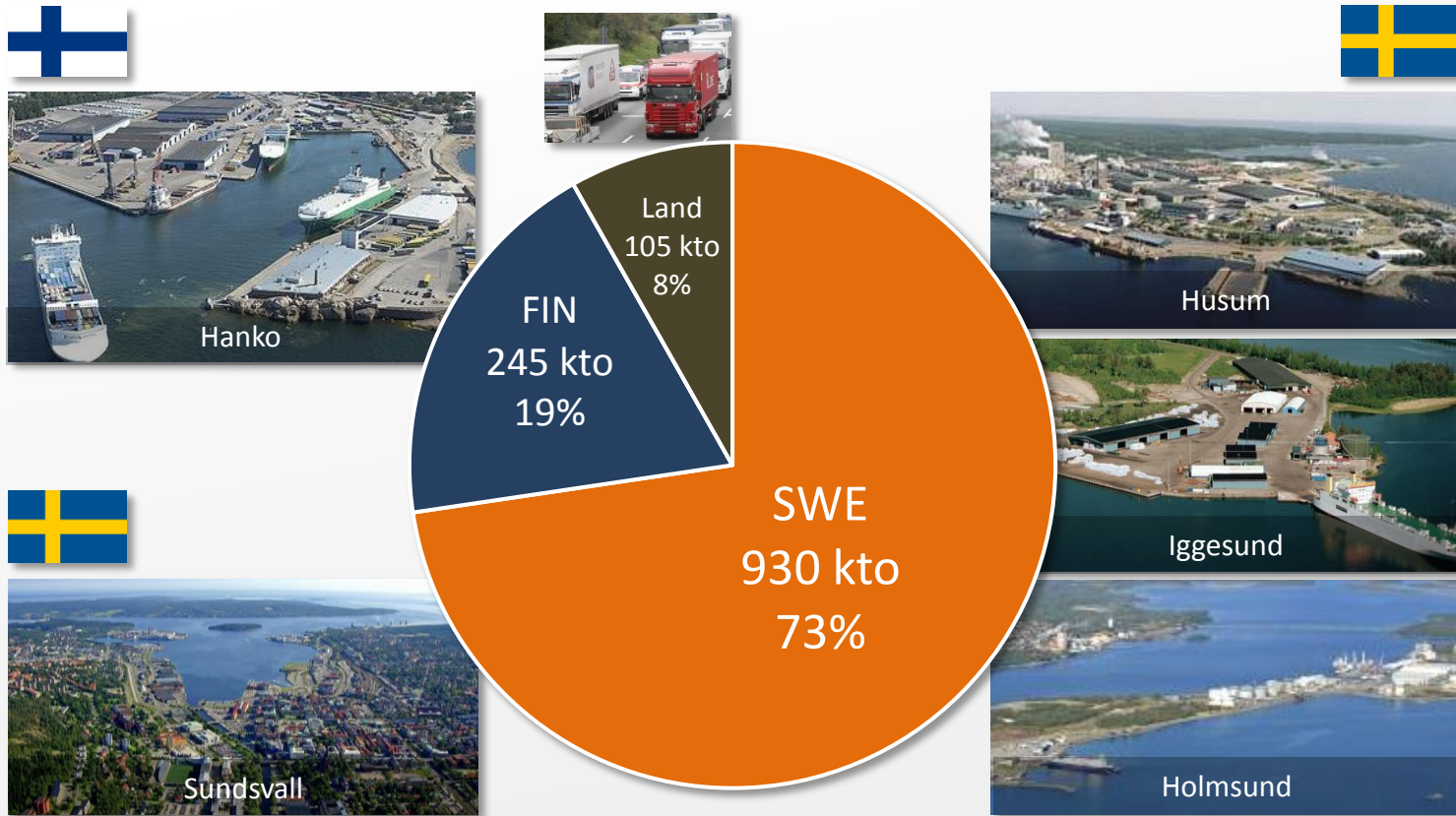


SWE  
50 kto  
5%



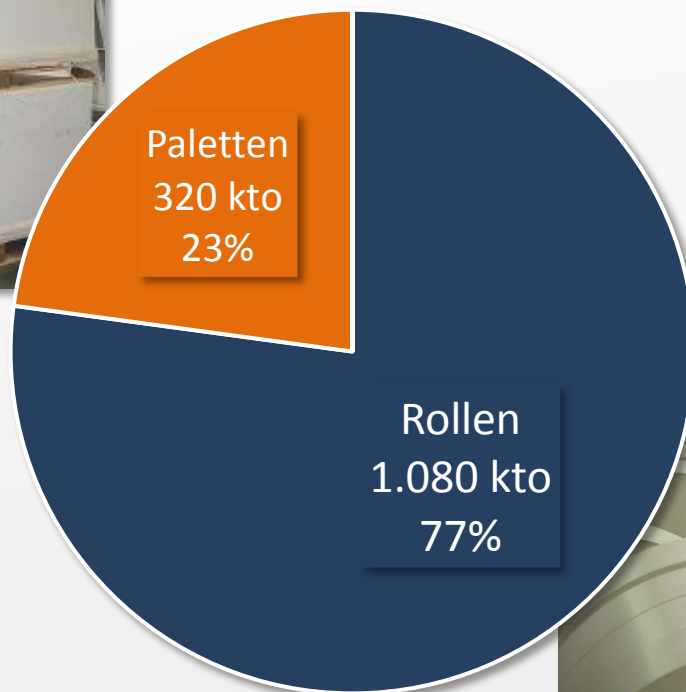
## Schlutup

### Papierumschlag 1,3 Mio. to.



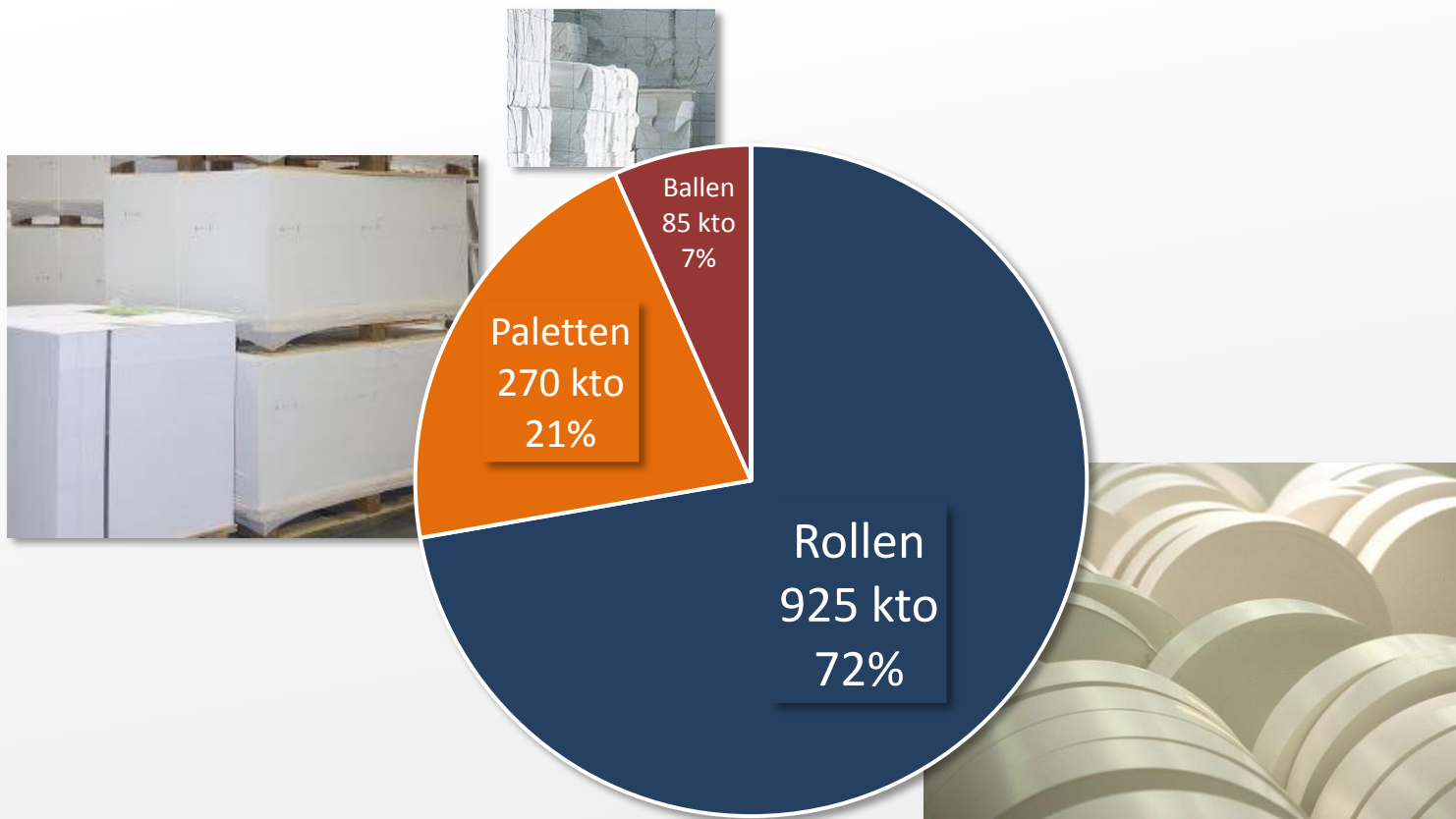
## Nordlandkai

### 23 % Formatware



## Schlutup

### 21 % Formatware, 7 % Ballen



**Das Unternehmen LHG**

**Der Bereich Forstprodukte**

**Die technische Entwicklung im Papierumschlag**

**Wie geht Papierumschlag heute ?**

**Aktuell und Visionen für die Zukunft ...**

# Technische Entwicklung im Papierumschlag bei der LHG



1990 - erste mobile Datenerfassungslösung am Nordlandkai



1994 - Einweihung Papierterminal Schlutup



1995 - erste Installation IHS



1995 - erste mobile Datenfunklösung



1995 - erstes Gatecheck-System am Konstinkai



2008 - Inbetriebnahme IHS-Mobile



2010 - Scan-System für Direktverladung



2011 - Inbetriebnahme Fahrzeuggeräte mit RoRo-Modul



2014 – Inbetriebnahme IHS-Mobile mit Tablettechnologien

# Technische Entwicklung im Papierumschlag bei der LHG

## Scan-System für Palettenware

- ✓ Cross-Docking Prozess
- ✓ Beladen mehrerer Lkw parallel



- ✓ Automatisches Erfassen von 1-4 Barcodes gleichzeitig

**Das Unternehmen LHG**

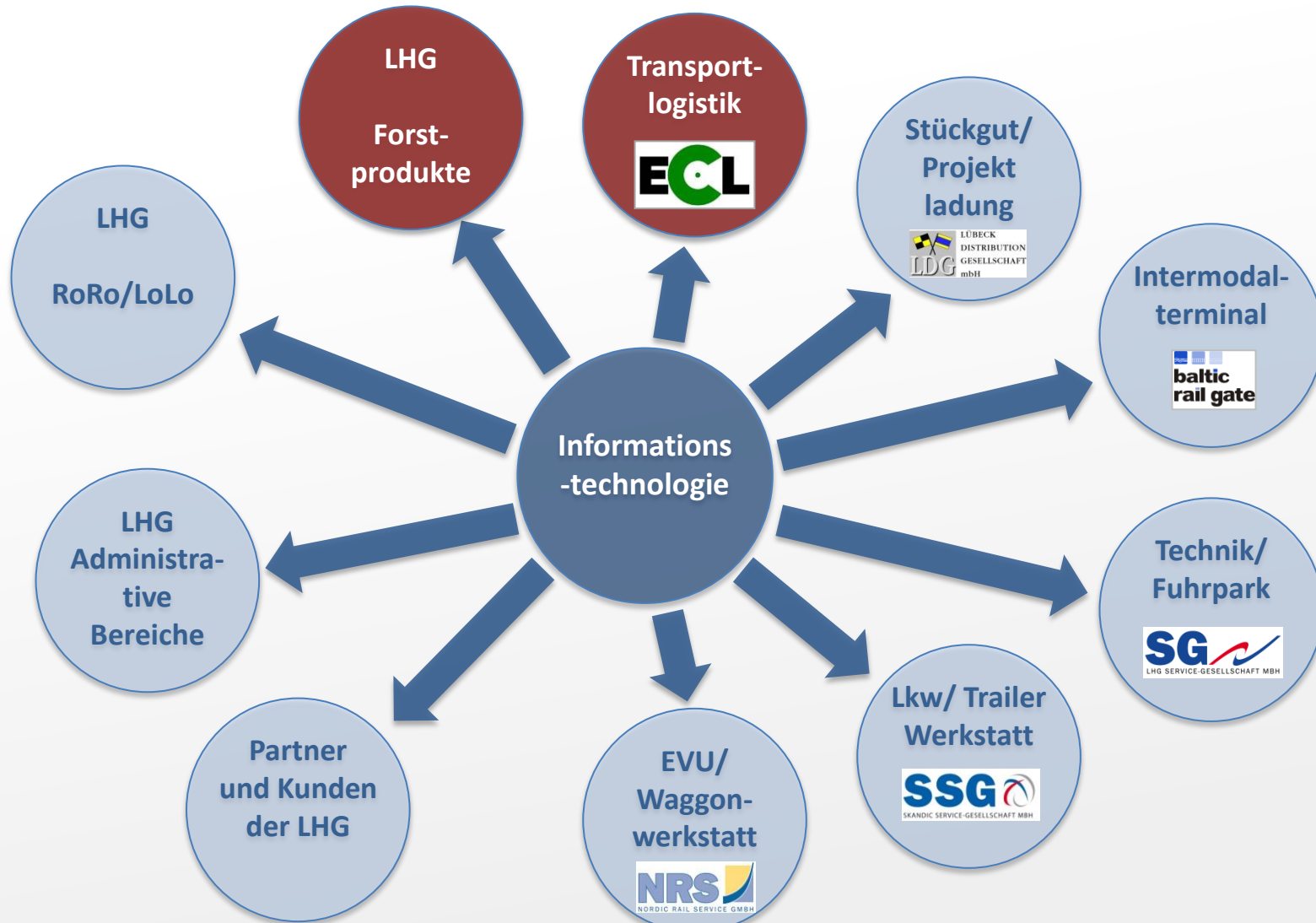
**Der Bereich Forstprodukte**

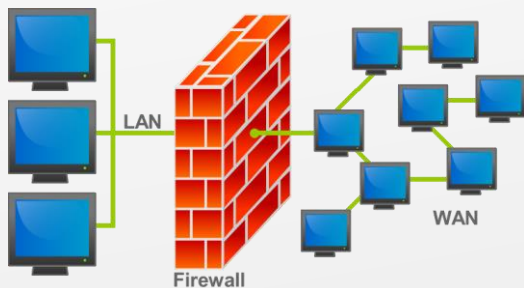
**Die technische Entwicklung im Papierumschlag**

**Wie geht Papierumschlag heute ?**

**Aktuell und Visionen für die Zukunft ...**

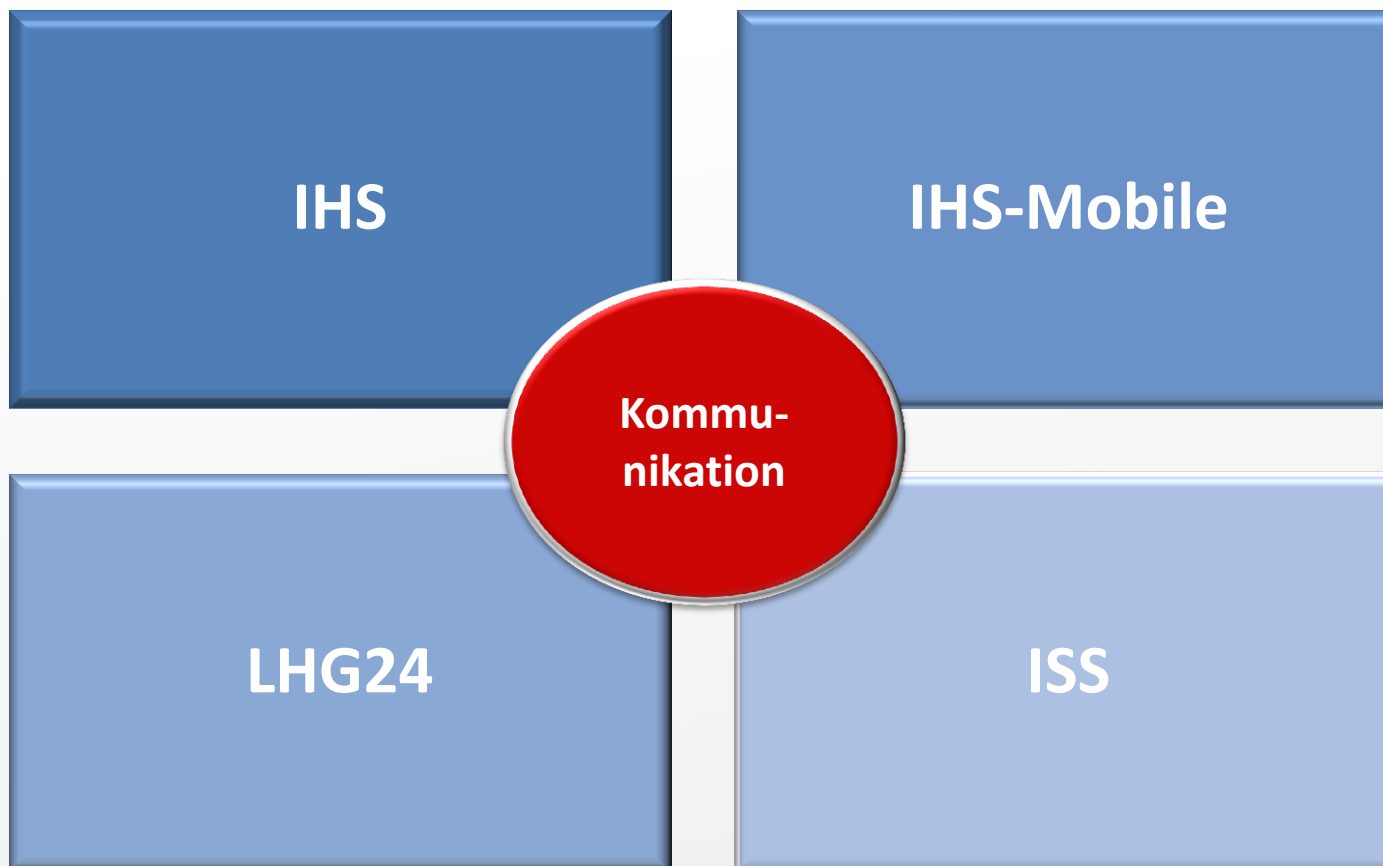






- ✓ **Moderne Serverlandschaft:** Leistungsstarke, hochverfügbare Server- und Storageinfrastruktur
- ✓ **Vernetzung:** Performante, hochredundante Netzwerkverbindungen zwischen allen Standorten
- ✓ **Datenfunk :** Controllerbasierte, flächendeckende WLAN Technologie zur flexiblen Abdeckung aller Anforderungen
- ✓ **Sicherheit :** Mehrstufige Filter und Firewall-systeme vor Daten und Mailsystemen
- ✓ **Cloud Technologie :** Einsatz moderner Cloud- und Filesharingsysteme für den internen und externen Datenaustausch

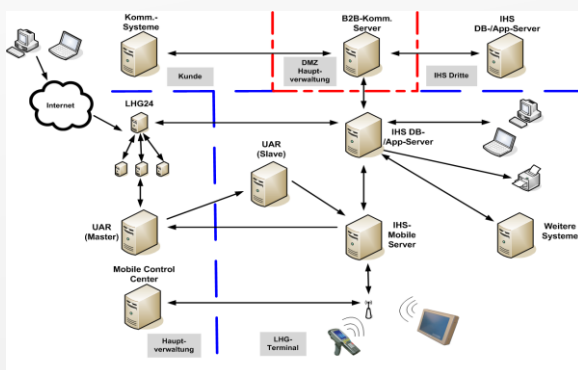
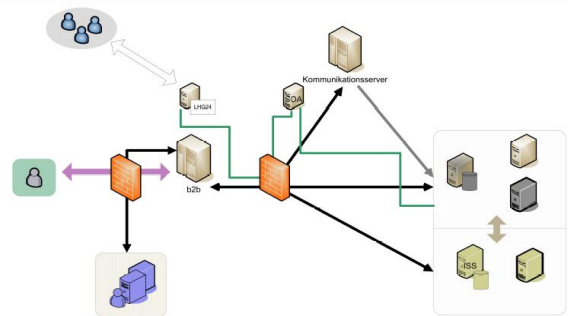
## IT-Systeme zum optimierten Papierumschlag bei der LHG



## Elektronischer Datenaustausch



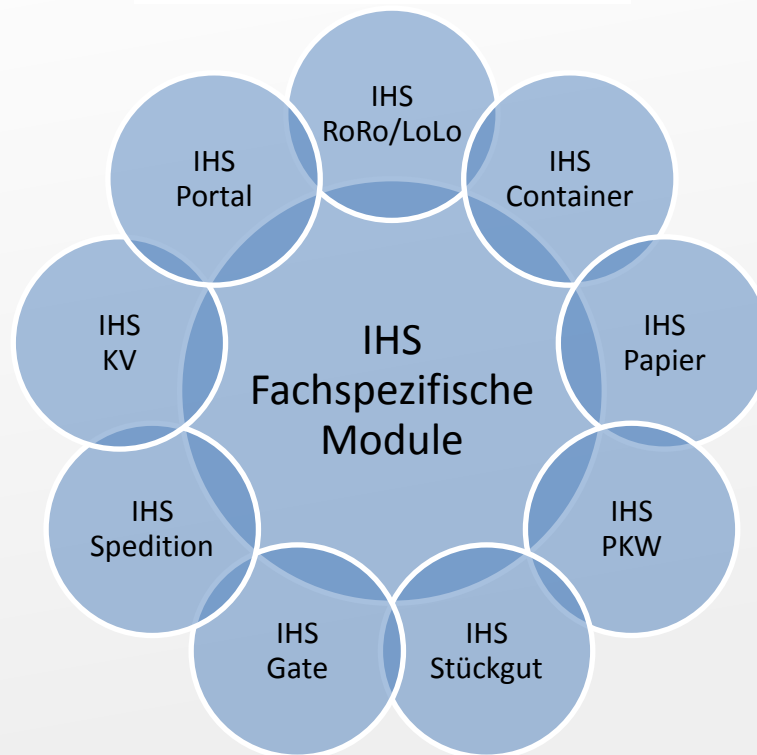
- ✓ Datenschnittstellen zu Papiermandanten
- ✓ Datenschnittstellen zu Kundensystemen
- ✓ Datenschnittstellen zu Automotive
- ✓ Datenschnittstellen zu EVU
- ✓ Datenschnittstellen zu Reedern
- ✓ Datenschnittstellen zu Dritten
- ✓ Datenschnittstellen zu Drittinstallationen
- ✓ Datenschnittstellen zwischen internen Systemen



Effizientes Daten- und Prozessmanagement mit Kunden und Partnern durch moderne Schnittstellen

## Integriertes Hafenlogistik-System (IHS)

- ✓ Erste Inbetriebnahme 1995
- ✓ In allen eigenen Terminals installiert
- ✓ Auf über 1.000 Arbeitsplätzen genutzt
- ✓ Bindeglied zu den Tochterfirmen
- ✓ Wesentliches Optimierungselement
- ✓ Installiert in anderen Häfen
- ✓ Mehrsprachig
- ✓ Eigenentwicklung der LHG seit 20 Jahren

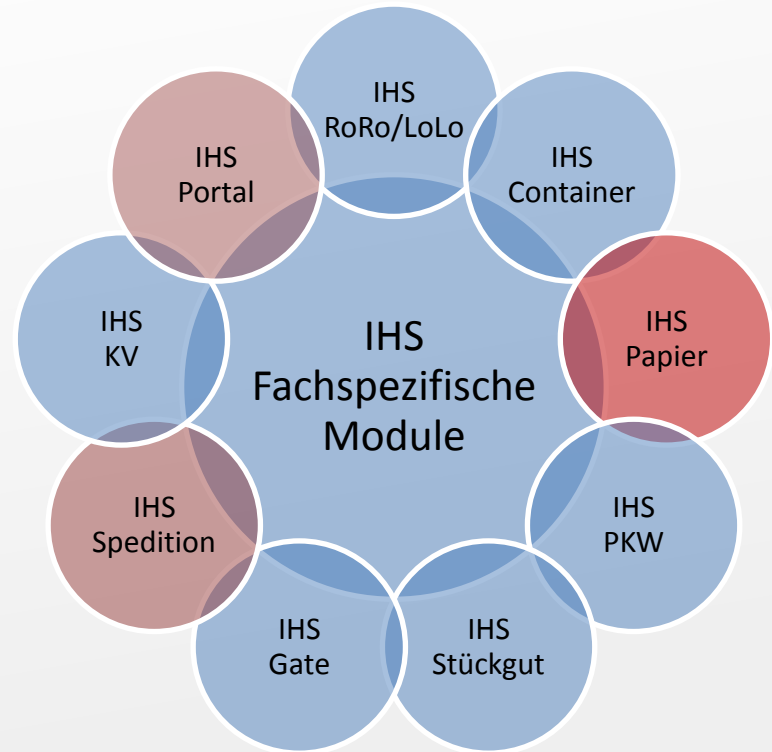


## Integriertes Hafenlogistik-System (IHS)

- ✓ Erste Inbetriebnahme 1995
- ✓ In allen eigenen Terminals installiert
- ✓ Auf über 1.000 Arbeitsplätzen genutzt
- ✓ Bindeglied zu den Tochterfirmen
- ✓ Wesentliches Element
- ✓ Installiert
- ✓ Mehrsp
- ✓ Eigenent



0 Jahren



## Integriertes Hafenlogistik-System (IHS) - Desktop



Lager- und Orderkontoverwaltung



Verladung



Schiffsabwicklung



Schadensmanagement



Ladungssicherungsmaterial



Gate- und Leitstandfunktionen

## Integriertes Hafenlogistik-System (IHS) - Reports



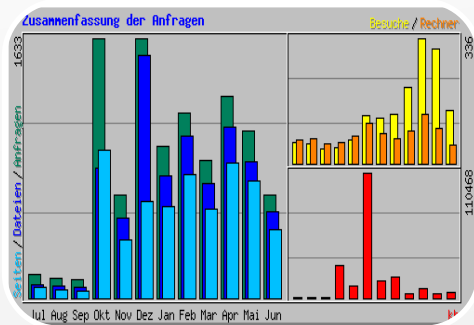
**Berichte zur  
Lagerverwaltung**



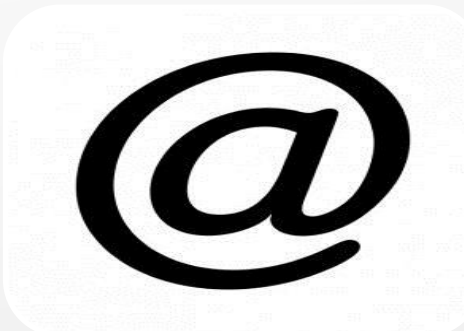
**Berichte zum  
Transportwesen**



**Berichte zur  
Schiffsabwicklung**



**Statistiken**



**Automatisierter  
Versandt**



**Automatisierter  
Ausdruck**



# Integriertes Hafenlogistik-System (IHS) - Desktop



Schiffsabv

verwal

verlac

idents-  
agement

Ladungssicherungs-  
material

Inventur

Automatisierung

Informations-  
system

# Integriertes Speditionslogistik-System (ISS)



Trans  
dispo

nungen

ISS

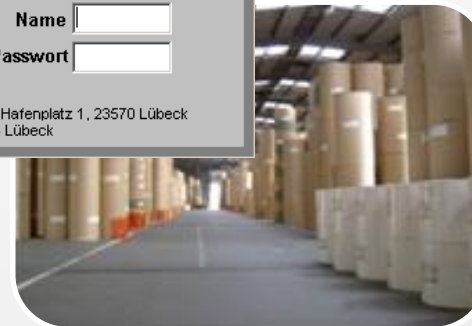
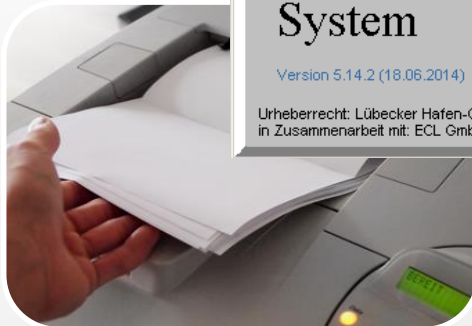
Integriertes  
Speditionslogistik  
System

Version 5.14.2 (18.06.2014)

Urheberrecht: Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH, Zum Hafenplatz 1, 23570 Lübeck  
in Zusammenarbeit mit: ECL GmbH, Karlstraße 7, 23554 Lübeck

Name

Passwort



Transport-  
dokumente

Lager- und Order-  
kontoverwaltung



Willkommen  
Unternehmen  
Kontakt  
Datenschutz  
Impressum  
Benutzer anlegen

Anmelden

## Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH Internet Service Portal

Das LHG Service Portal unterstützt Sie mit folgenden Anwendungen

- LKW Ein - und Ausgangsservice
- Schiffsfahrplandienst
- Trailerstatus Service
- Verkehrsleitsystem
- und vielen weiteren Diensten heute und in der Zukunft

Um noch mehr Informationen oder Zugang zum LHG Web Service Portal zu erlangen, schreiben Sie bitte eine Email an [info@lhg24.de](mailto:info@lhg24.de)



Foto: Christiane Schröder

**Die LHG in Zahlen und Worten**

**Der Bereich Forstprodukte**

**Die technische Entwicklung über die Zeit**

**Wie geht Papierumschlag heute**

**Aktuell und Visionen für die Zukunft**



### Papierlager

Kapazitätserhöhung durch automatisierte Lagerhaltung



### Datenkommunikation

Digitaler Datenfluss von der Papiermühle bis zum Endkunden



### Papierhandling

Das Bewegen von Papier automatisieren



### Einheiten

Beförderung von Einheiten komplett unbemannt



**Der Papiermarkt verändert sich dramatisch, unsere Prozesse und Gegebenheiten müssen sich schneller anpassen.**