

BeltLogistics 2014 / 2015

Logistiknetzwerk in der Fehmarnbelt-Region

Tip en ven Sitemap [Facebook](#) Synes godt om 3

BELTLOGISTICS

WELCOME ACTIVITIES ABOUT CONTACT



WELCOME

BeltLogistics aims at establishing cross-border cooperation between associations and public authorities dealing with the transport and logistics sector including the knowledge and research institutions as well.

AIM OF THE PROJECT

The project will particularly look into developing and building up a network between this primary target group and also try to engage logistics companies whenever relevant.

The project's main focus areas are:

1. Building of a BeltLogistics Network
2. Investigation of a BeltLogistics Cluster

NETWORK AND LOGISTICS CLUSTER

The BeltLogistics Network focus area deals with issues and challenges related to infrastructure development, development of services, capacity building, knowledge sharing and cross-border anchoring among the stakeholders and actors in the project.

Another aim of the project is to analyze the BeltLogistics Cluster through looking at the competitiveness in the region, making of a cluster analysis of the logistics sector in the region, derive and develop future services in the region and finally to promote the region as an attractive place for investment in the logistics sector.

Roskilde University, Marianne Jakobsen | Universitetsvej 1, 4000 Roskilde - Denmark | Tlf.: +4546743210
Bricksite.com

Wirtschaftsförderung
LÜBECK ■ GmbH



Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.beltlogistics.dk

BeltLogistics 2014 / 2015

Projekthintergrund...

- Die Realisierung der Festen Fehmarnbelt-Querung wird Unternehmen der Logistikwirtschaft - Fuhrunternehmen, Spediteure, Reedereien und Umschlagsbetriebe - in den kommenden Jahren neue **Chancen** bieten aber ebenso vor neue und zusätzliche **Herausforderungen** stellen.



Quelle: © rare - Fotolia.com

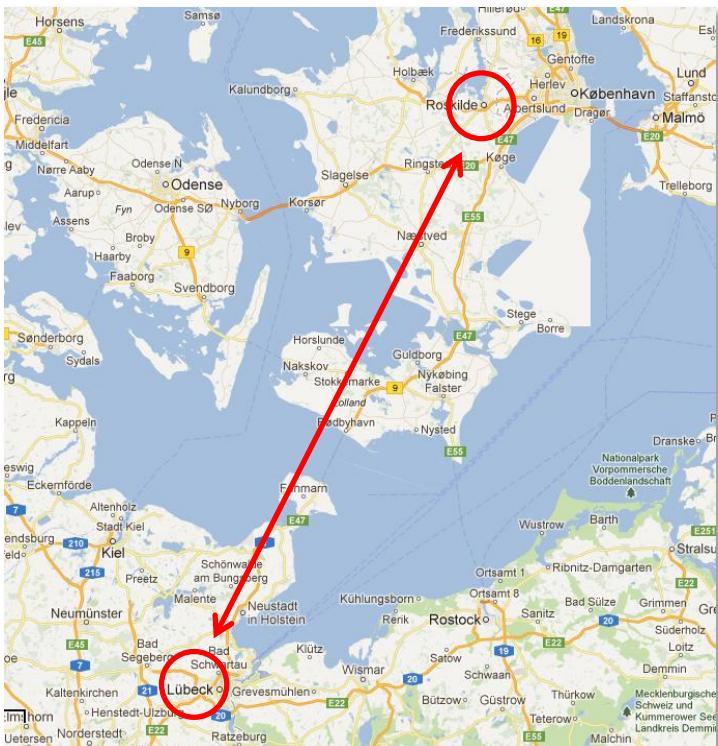
Die Frage lautet nur...

Welche werden es sein???

BeltLogistics 2014 / 2015

Unser Ansatz...

- Aufbau eines **grenzüberschreitendes Netzwerks und Kooperationen** zwischen den derzeit auf deutscher und dänischer Seite aktiven Logistiknetzwerken Femern Belt Logistics Platform (Universität Roskilde), logRegio e.V. sowie lokal/regional tätigen Logistik-Branchenorganisationen, Wissenseinrichtungen und branchenrelevanten Einrichtungen der öffentlichen Verwaltung.



-Vernetzung der Akteure
-Themen:
→Dienstleistung
→Aus- und Weiterbildung
→Infrastrukturentwicklung

BeltLogistics 2014 / 2015

30th October 2013: „Possibilities and conditions for the development of new logistics services“



Copenhagen
Business School
HANDELSHØJSKOLEN

Future challenges and requirements in the field of logistics services

Britta Gammelgaard
Prof. SCM
OM Department
Beltlogistics
30 October 2013



BeltLogistics
Possibilities and conditions for the development of new logistics services

Lars Bek Jensen, Langebæk Logistik
30 October 2013



www.langebaek.com

1

Strategic and operative view on the Fehmarn tunnel
Vagn Hundebøll, Director DLG Supply



dlg
adding value to the green world



ECL
European Cargo Logistics

Intermodal Services Map

European Cargo Logistics GmbH
Intermodal Services
Lübeck-Travemünde - Verona
Lübeck-Travemünde - Duisburg-Holzhafen
Lübeck-Travemünde - Le Boulay
* We evaluate your green footprint
on demand by our new eco² calculator



eco² calculator for Logistics
TAKE CARE OF YOUR SHARE

Increased transport capacity (trailer up to 28 t)
No road transport tolls
No prohibited weekend driving
Attractive load times and reduced kilometric costs per ton
approx. 20% CO₂ reduction
Optimal connected to ferry departures and arrivals



ECL_intermodal_102013_en.pptx/14102013/mmr

BeltLogistics 2014 / 2015

09th April 2014: „Logistics training facilities in the Fehmarnbelt Region“

Friedrich-List-Schule

The German "Dual Training" system
Vocational education - Part time

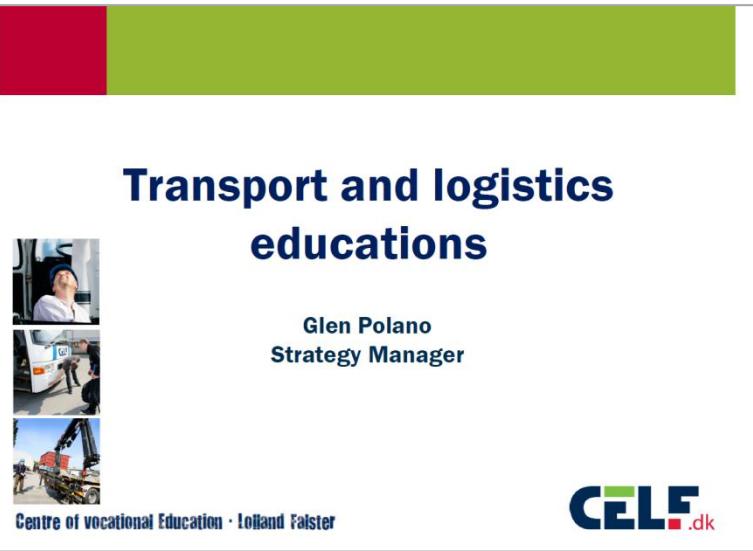


Staatlich anerkannte, private
Fachhochschule des
Mittelstands (FHM)

Speeding up your career in logistics

Connecting Business College
and Bachelor

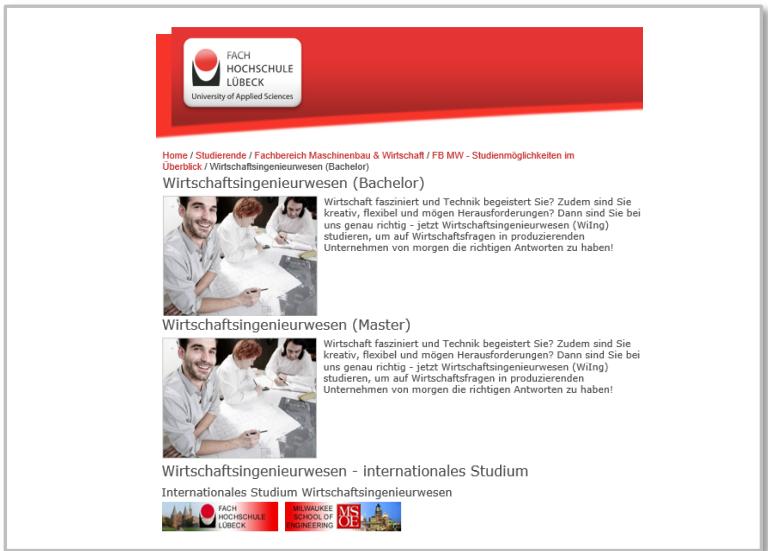
Study Center Hanse-Campus-Lübeck



Transport and logistics educations

Glen Polano
Strategy Manager

Centre of vocational Education · Lolland Falster



FACH HOCHSCHULE LÜBECK
University of Applied Sciences

Home / Studierende / Fachbereich Maschinenbau & Wirtschaft / FB MW - Studienmöglichkeiten im Überblick / Wirtschaftsingenieurwesen (Bachelor)

Wirtschaftsingenieurwesen (Bachelor)



Wirtschaft fasziniert und Technik begeistert Sie? Zudem sind Sie kreativ, flexibel und mögen Herausforderungen? Dann sind Sie bei uns genau richtig - jetzt Wirtschaftsingenieurwesen (WiIng) studieren, um auf Wirtschaftsfragen in produzierenden Unternehmen von morgen die richtigen Antworten zu haben!

Wirtschaftsingenieurwesen (Master)



Wirtschaft fasziniert und Technik begeistert Sie? Zudem sind Sie kreativ, flexibel und mögen Herausforderungen? Dann sind Sie bei uns genau richtig - jetzt Wirtschaftsingenieurwesen (WiIng) studieren, um auf Wirtschaftsfragen in produzierenden Unternehmen von morgen die richtigen Antworten zu haben!

Wirtschaftsingenieurwesen - internationales Studium
Internationales Studium Wirtschaftsingenieurwesen



BeltLogistics 2014 / 2015

12th June 2014: „Future demands on competences and employees in logistics services“

The Danish Maritime Cluster - a skills development project

How the Danish Maritime Sector tackles future challenges

Merete Vestergaard

Scandlines Seminar 12th of June 2014

GÖDECKE LOGISTIK

How a German logistic company ensure that the employees have the necessary competences for future requirements.

* WHAT A DANISH COOPERATION IS TRYING TO DO TO ANTICIPATE FUTURE DEMANDS FOR COMPETENCES FOR THE PROJECT

* By Jan Oldenburg, Femern Service Partners

FESPA
Femern Service Partners

BeltLogistics 2014 / 2015

Aktivitäten 2. Halbjahr 2014...

BeltLogistics

A Danish-German cooperation project with special emphasis on logistics in the Fehmarn Belt Region

Invitation for seminar on

“Logistics infrastructure – Bottlenecks and Best Practises in the Fehmarnbelt Region”

October, 2014

Scandlines ferry “Schleswig-Holstein”



■

LÜBECK ■ Business Development Corp.



BeltLogistics

A Danish-German cooperation project with special emphasis on logistics in the Fehmarn Belt Region

Invitation for seminar on

“Optimal infrastructure for future logistics chains in the Fehmarnbelt Region”

December, 2014

Scandlines ferry “Schleswig-Holstein”



■

LÜBECK ■ Business Development Corp.



BeltLogistics 2014 / 2015

Aktivitäten 1. Halbjahr 2015...

Unternehmerreise Dänemark:

„Intermodal solutions in the future“



Unternehmerreise Schleswig-Holstein:

...derzeit in Planung!



BeltLogistics 2014 / 2015

Cluster analysis - Dynamics of Employment in the Fehmarn Belt Region

Partner Roskilde University

Department for Environment, Social and Spatial Change

Project Coordinator Marianne Jakobsen involved in two projects:

- BeltLogistics project
- Green STRING Transport Corridor project

BeltLogistics

Dynamics of Employment
Clusters in the Fehmarn Region

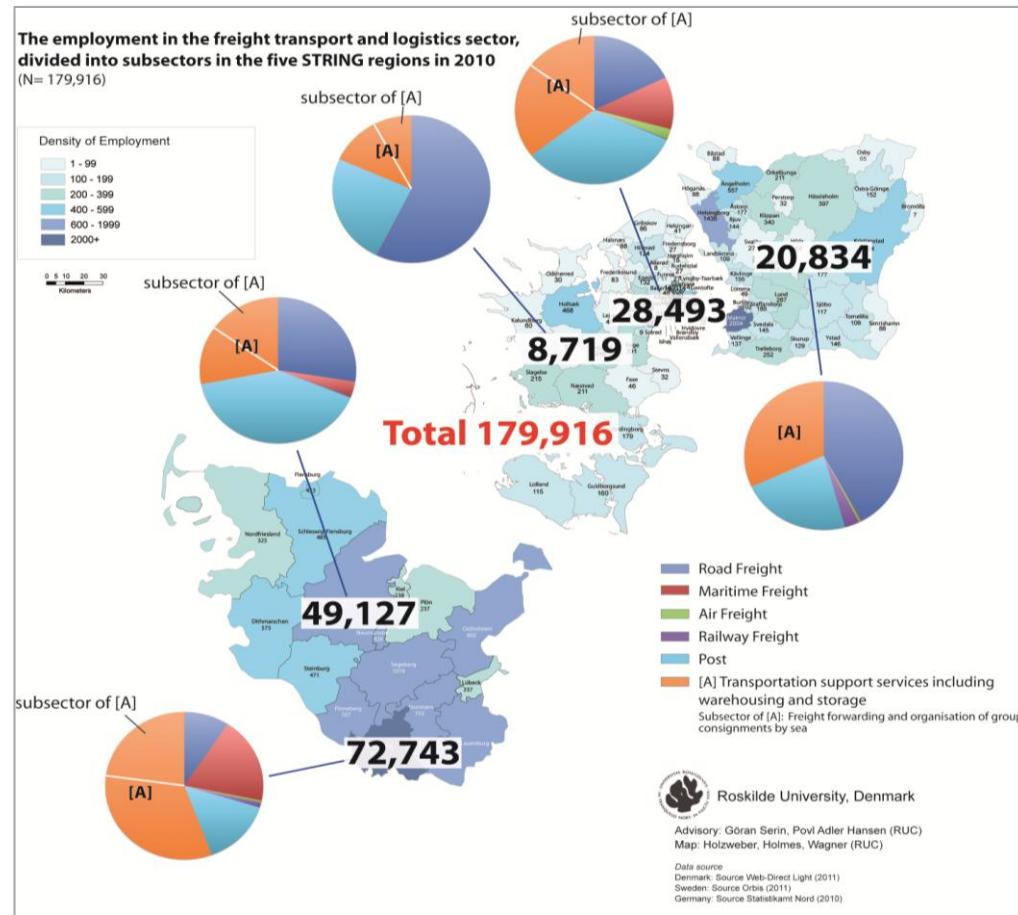


supported by
LÜBECK ■ Business Development Corp.

BeltLogistics 2014 / 2015

Cluster analysis - Dynamics of Employment in the Fehmarn Belt Region

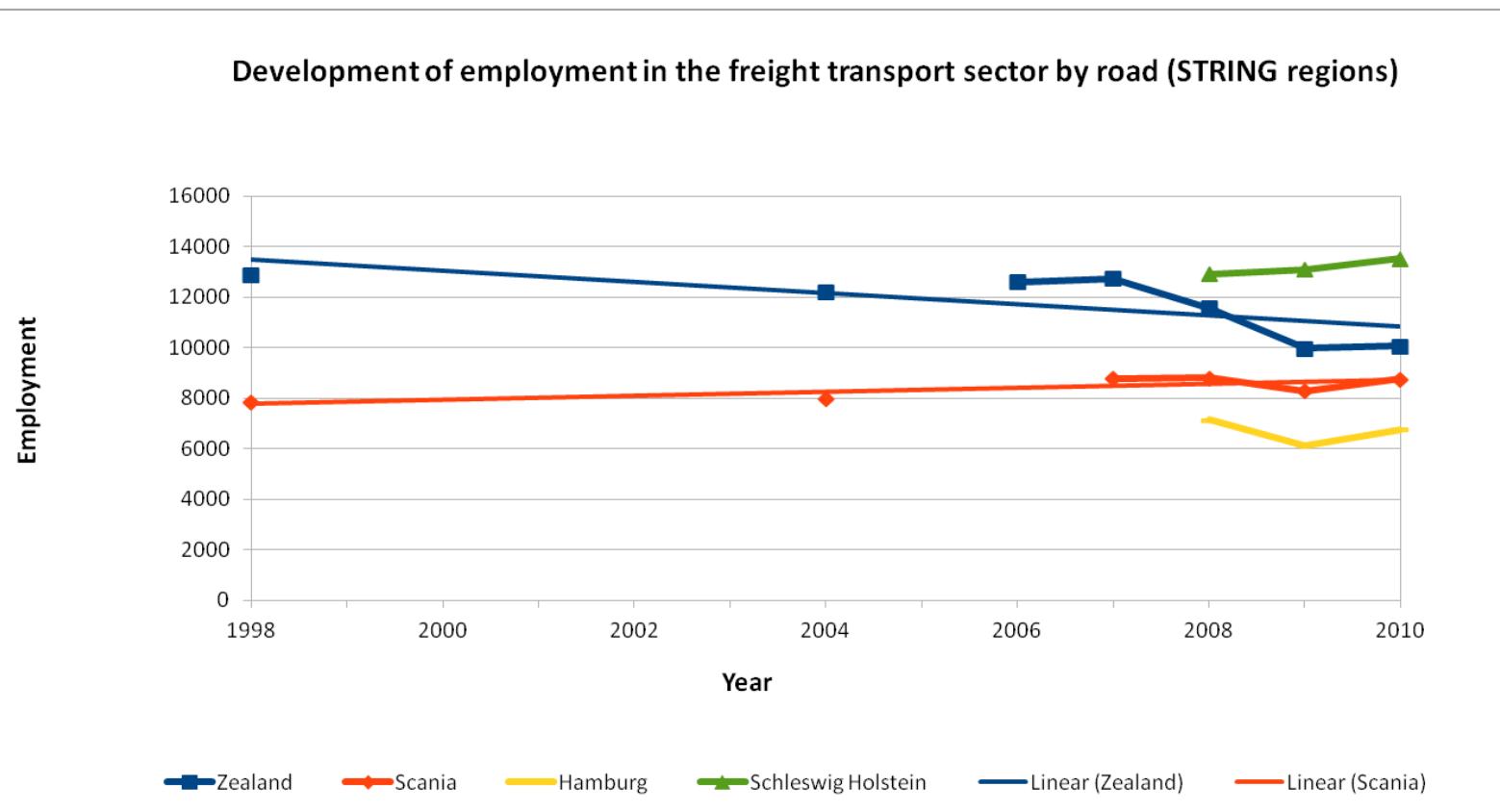
The STRING region at a glance...



BeltLogistics 2014 / 2015

Cluster analysis - Dynamics of Employment in the Fehmarn Belt Region

Development of employment...



Source: Statistics Denmark, Statistics Sweden and Statistikamt Nord

BeltLogistics 2014 / 2015

Cluster analysis - Dynamics of Employment in the Fehmarn Belt Region

BeltLogistics - Cluster analysis...

→What?

- An analysis of employment data from the years 2005 and 2011 in the Fehmarn region
- To get a view of the development of employment dynamics (increase/decrease) in the sectors in the region
- To obtain an objective starting point for activities according to what the analysis will reveal

BeltLogistics

Dynamics of Employment
Clusters in the Fehmarn Region



European Union
European Regional Development Fund



supported by
LÜBECK ■ Business Development Corp.

BeltLogistics 2014 / 2015

Cluster analysis - Dynamics of Employment in the Fehmarn Belt Region

Cluster analysis Interviews...

- Strengths of the region (from German viewpoint):
 - The position of the Port of Lübeck to the Baltic sea area is a huge locational advantage
 - Lübeck is a major consumption area
- Strengths of the region (from Danish viewpoint):
 - Position of the region in the building process
 - The region is a major consumption area

BeltLogistics
Ein dänisch-deutsches Kooperationsprojekt mit Schwerpunkt Logistik in der Fehmarn Belt Region
Questionnaire for primary stakeholders (fill in one per interview)
www.beltlogistics.dk

Datum:	
Name des Unternehmens / der Organisation:	
Interviewte Person:	
Art des Unternehmens / der Organisation:	
Vertreibt welchen Branchensektor?:	
Frage 1: Verfügt Ihr Unternehmen/Ihre Organisation bereits heute über grenzüberschreitende Kooperationen/Geschäftspartnerschaften mit der dänischen Region Seeland?	
Frage 2: Welches sind aus Ihrer Sicht die größten Barrieren für eine grenzüberschreitende Kooperation/Geschäftsbeziehung mit der Region Seeland?	
Frage 3: Wie denken Sie wird sich die Feste Fehmarnbelt-Querung auf Ihr Unternehmen/Ihre Organisation (oder Ihre Mitglieder) auswirken?	
Frage 4: Im Zeitraum 2005 bis 2011 stieg die allgemeine Beschäftigtenrate in Deutschland um insgesamt 8,4 Prozent. Im Straßenverkehrssektor betrug der Anstieg der Beschäftigtenrate im Straßenverkehrssektor in diesem Zeitraum sogar 14,7 Prozent. Was sind aus Ihrer Sicht die Hauptgründe für diesen Anstieg gewesen?	
Frage 5: In der Region Lübeck/Ostholtstein reduzierte sich im Zeitraum 2005 – 2011 die Beschäftigtenrate im Logistiksektor um ca. 1,2 Prozent, wohingegen die allgemeine Beschäftigtenrate in der Region Lübeck/Ostholtstein um 9,9 Prozent anwuchs. Womit kann diese Reduzierung der Beschäftigten im Logistiksektor in der Region Lübeck/Ostholtstein aus Ihrer Sicht erklärt werden?	

1

  supported by 

BeltLogistics 2014 / 2015

Cluster analysis - Dynamics of Employment in the Fehmarn Belt Region

Cluster analysis Interviews...

- Weaknesses of the region (from German viewpoint):
 - Logistics and transport are sensitive to changes in the global economy
 - Language and cultural barriers
 - Eastern European truck drivers
- Weaknesses of the region (from Danish viewpoint):
 - Same as the German side plus
 - We are not good enough at making logistics interesting as an education

BeltLogistics

Dynamics of Employment
Clusters in the Fehmarn Region



European
Union
European Regional
Development Fund



LÜBECK ■ Business Development Corp.

BeltLogistics 2014 / 2015

Sie sind herzlich eingeladen...

Sprechen Sie uns gerne an...



Für Deutschland:
Wirtschaftsförderung LÜBECK GmbH
Herr Lars Wewstädt – Branchenbetreuung Logistikwirtschaft
Telefon: +49 451 70655360
E-Mail: wewstaedt@luebeck.org
Fax: +49 451 7065520



Für Dänemark:
Roskilde University
Frau Marianne Jakobsen – Project Coordinator
Telefon: +45 4674 3210
E-Mail: jakobsen@ruc.dk

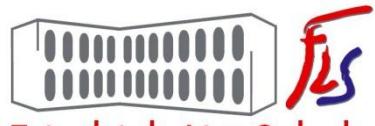
Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.beltlogistics.dk

BeltLogistics 2014 / 2015

BeltLogistics Partners & Supporters:

GÖDECKE LOGISTIK

ECL
European Cargo Logistics


Friedrich-List-Schule
EUROPASCHULE


Zealand Institute
of Business and Technology


**FACH
HOCHSCHULE
LÜBECK**
University of Applied Sciences


adding value
to the green world


Hanse
CAMPUS LÜBECK


Selandia
ERHVERVSRÆTTEDE
UDDANNELSER


**The Danish
MaritimeCluster**
- a skills development project


**Copenhagen
Business School**
HANDELSHØJSKOLEN


FESPA
Femern Service Partners



Branchennetzwerk der Logistik für die Region Lübeck e.V.

Wirtschaftsförderung LÜBECK ■ GmbH


**European
Union**
European Regional
Development Fund


Fehmarnbelt Region
Sjælland · Plön · Ostholstein · Lübeck