



Verein Lübecker Spediteure e.V.

gegründet 1908

Voraussetzungen für eine erfolgreiche Zukunft
der Logistikregion Lübeck aus Sicht
des Speditionsgewerbes

Lübeck

05.09.2018



Hanse 4.0 – wo stehen wir?

- Industrie 1.0 – Industrialisierung durch Dampfkraft (1780 bis 1900)
- Industrie 2.0 – Elektrizität, Fließband, Massenproduktion (1880 bis 1970)
- Industrie 3.0 – Digitalisierung, Computer (1970 bis heute)
- Industrie 4.0 – Selbstorganisation durch digitale Vernetzung (ab jetzt)

... was bedeutet das für die Transportlogistik?



Transportlogistik 4.0

Ist **DAS** zu Zukunft?





Transportlogistik 4.0

- Anwendung cyber-physischer Systeme zur verbesserten Steuerung, Selbstorganisation und Optimierung von Transporten
- Erstellung eines digitalen Abbilds der Transportprozesse zur Verknüpfung mit weiteren Infos aus IT-Systemen, Kamerasystemen oder Sensoren
- Unternehmensübergreifende Effizienzsteigerung selbststeuernder (Teil-) Netze in Echtzeit

Ziel: Effiziente, dezentrale, flexible und agile Transportabwicklung!



Aber **DAS** ist die Realität 2018 ...





... und **DAS** leider auch !

Anlieferung
TOR 14:
07.20 – 07.40 Uhr





Transportlogistik 4.0

- ... ist die Zukunft, keine Frage
- Offen sind Umfang und Umsetzungstempo
- Absehbar transportieren in der EU (= zumeist durch Deutschland) immer mehr Fahrzeuge immer mehr Waren auf Straßen
- Daher brauchen wir bessere Infrastruktur wo sie gebraucht wird
- Das sind vor allem leistungsfähige Straßen



... 1 Milliarde Euro für den Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals?



Foto: Schleuse Berkenthin / boote-magazin.de

Stahlproduktion ist für das „Auto 4.0“ weiter wichtig ...



Foto: saarstahl.de



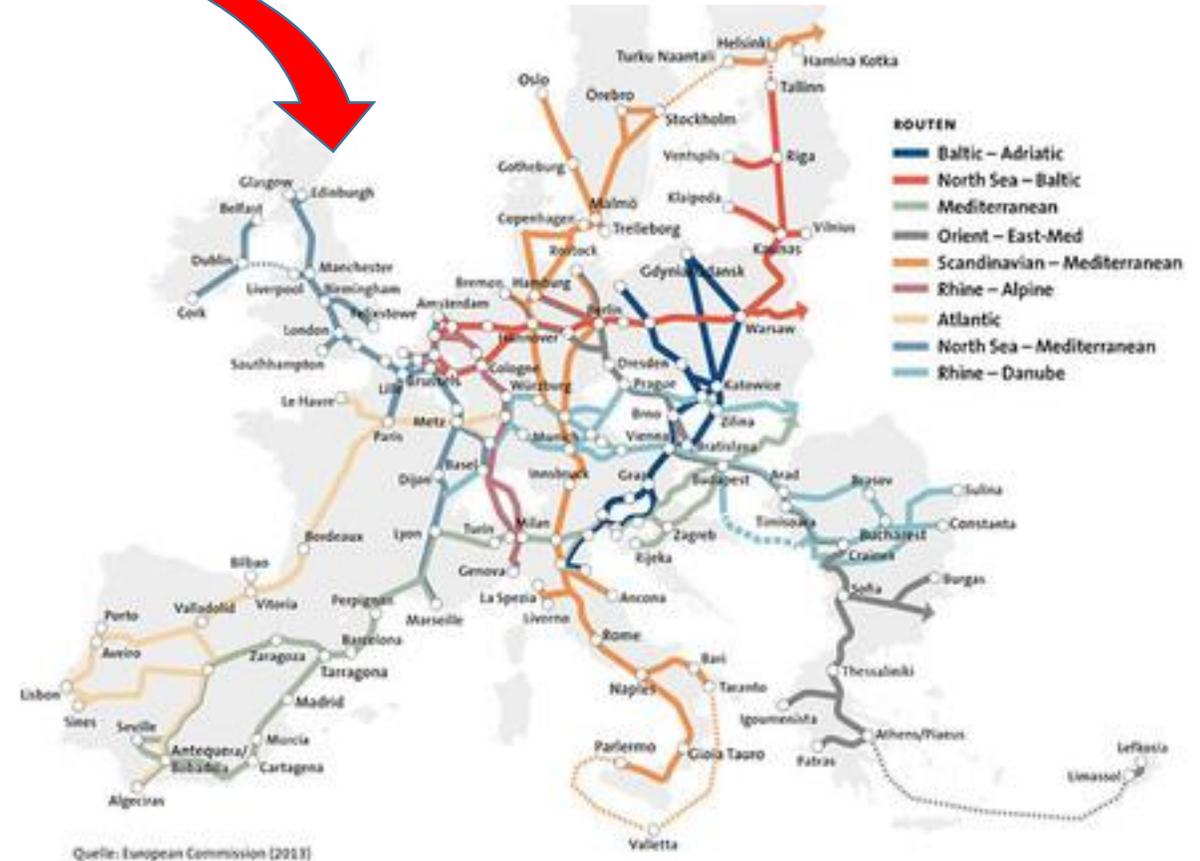
Foto: schwind.de



... deutsche Infrastruktur für EU-Transportkorridore auch!



Foto: Lübecker Nachrichten



Quelle: hwwi.org

... oder so:





EU-Transportkorridor 5 „Skandinavien – Mittelmeer“

Fertigstellung des Fehmarnbelt-Tunnels bis 2028

Gut für die Lübecker Wirtschaft?

Ja, weil sich Wirtschaft primär an Verkehrsachsen entwickelt

Wichtig aber ist die Anpassung der **Verkehrsinfrastruktur**



Verkehrsinfrastruktur

Grundsätzlich

Straße

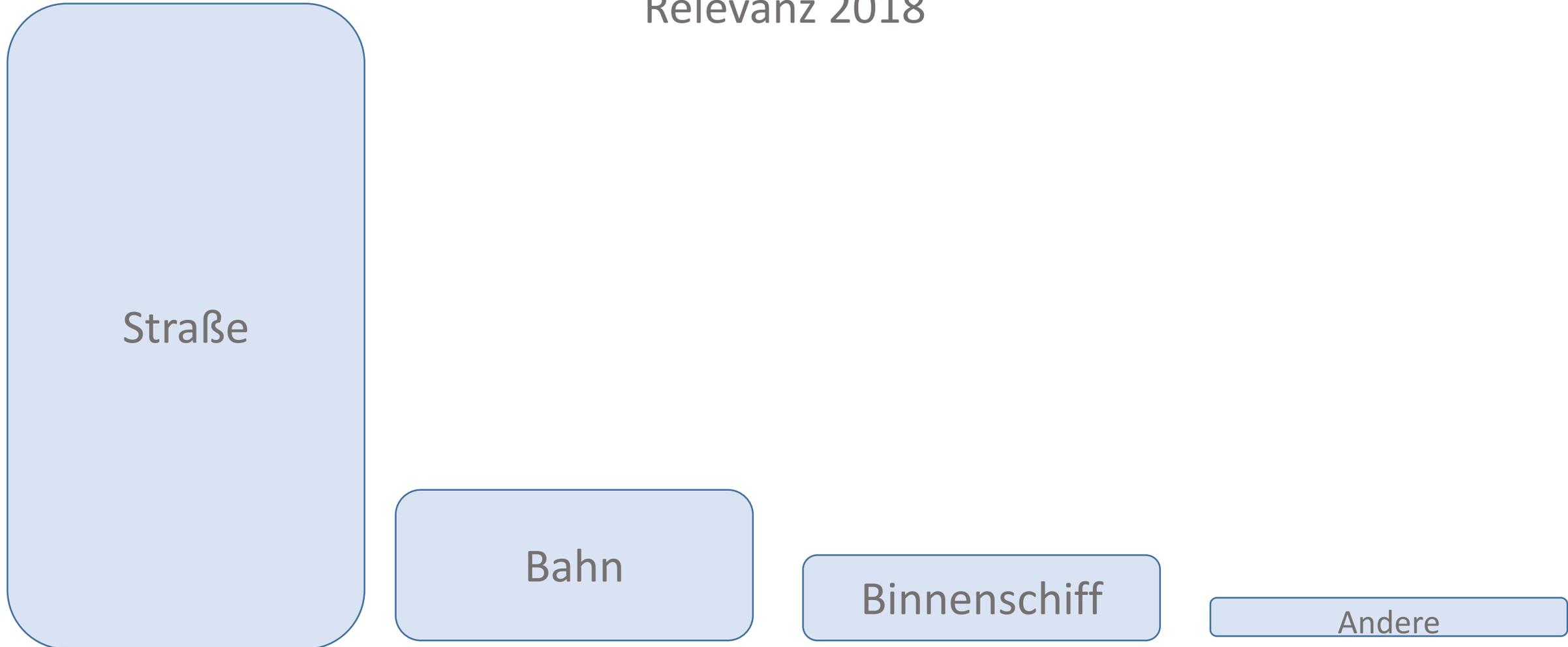
Bahn

Binnenschiff

Andere
(Luft / Pipeline)

Verkehrsinfrastruktur

Relevanz 2018



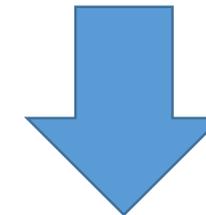
Güterverkehre in Deutschland 2017

Entwicklung zum Vorjahr:

Gesamt	+ 0,9 %
LKW	+ 1,5 %
Bahn	- 4,1 %
Binnenschiff	+ 0,6 %



LKW, davon ...	+ 1,5 %
deutsche	+ 0,4 %
ausländische	+ 7,7 %



Unser Problem:
Fahrermangel

Quelle: Bundesamt für Güterverkehr



Transport = LKW = STAU-Probleme?

- Verteilung Güterverkehr in Deutschland 2017:
72 % LKW – 17 % Bahn – 8 % Binnenschiff (statista.com)
- Je Autobahnkilometer lag **Hamburg** 2017 bundesweit bei der Staulänge auf Platz 1 und bei der Staudauer auf Platz 2 (ADAC)

Für Lübecker Spediteure bedeutet Transport primär LKW

Unser Kernproblem = Nadelöhr A 1 / Raum Hamburg



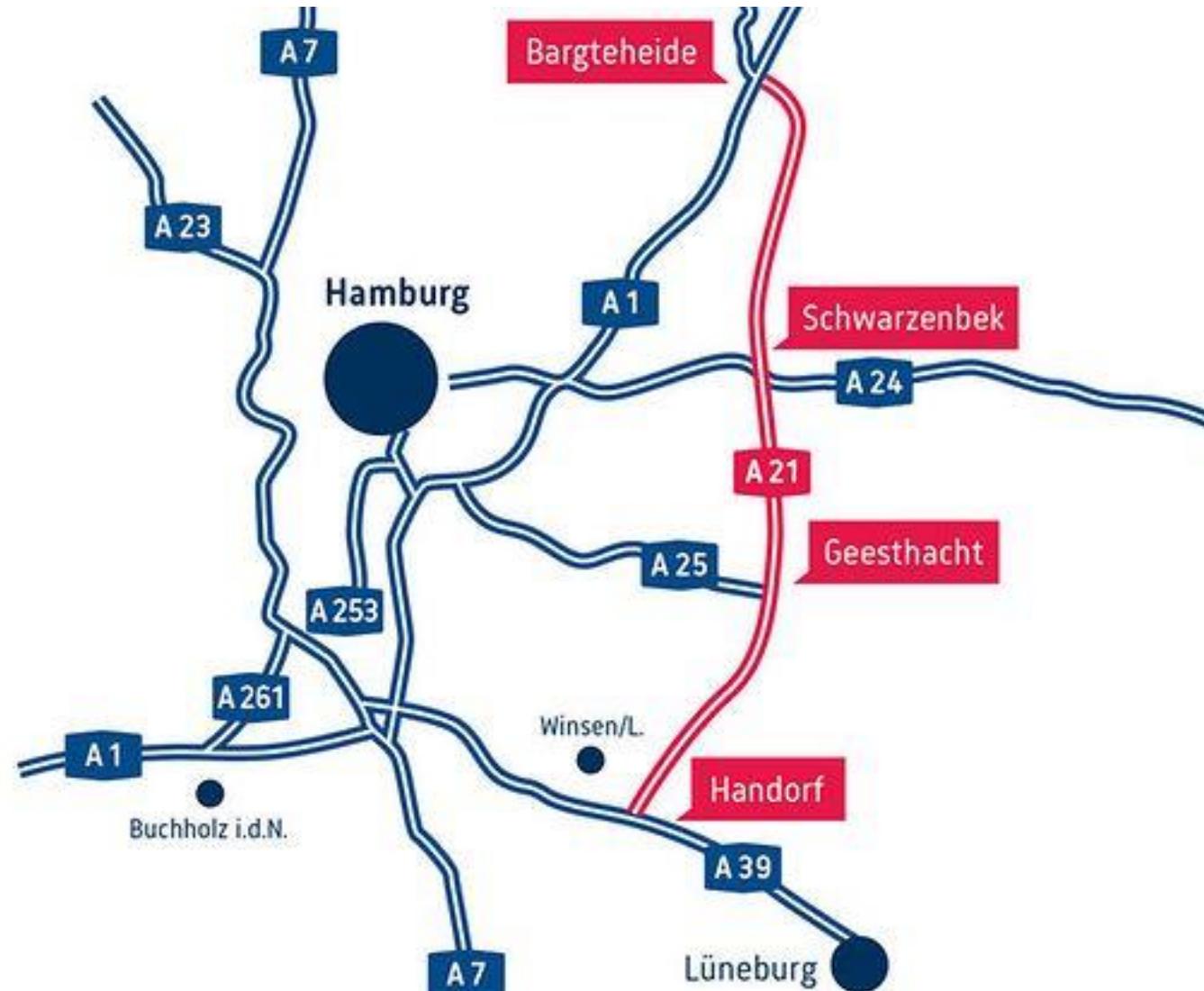
Umfahrung Hamburg

- Weiterbau der A 20 westlich über die A 7 hinaus bis zur Elbquerung, weiter Richtung Bremen (für uns **wichtig**)
- Ostumfahrung A 21 durch Ausbau der B 404 über Geesthacht nach Handorf (A 39), weiter zur A 7 (für uns **SEHR wichtig**)



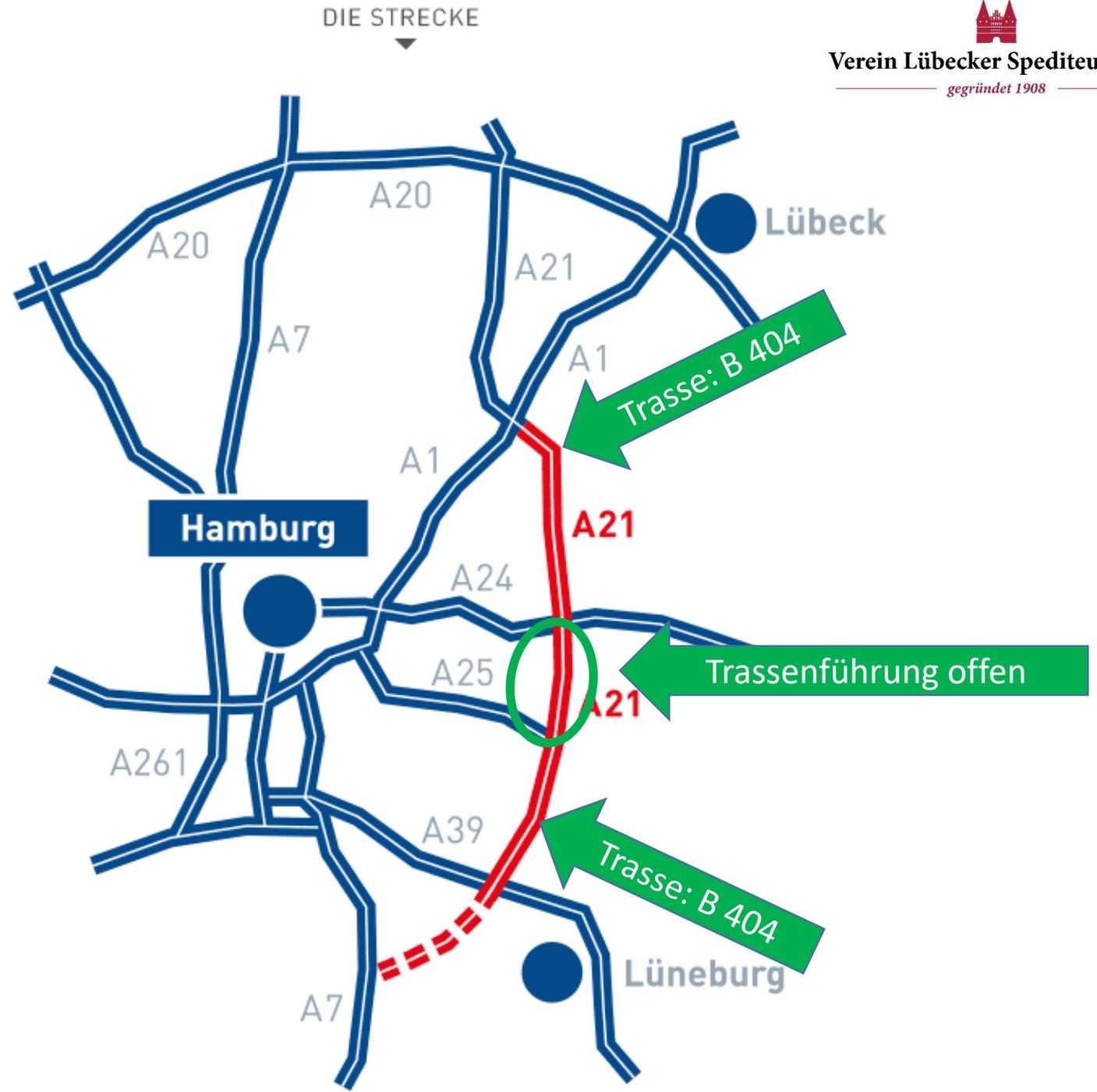
Ostumfahrung Hamburg

1. Schritt bis zur A 39



Quelle: a21-jetzt.de

Ostumfahrung Hamburg 2. Schritt bis zur A 7



Quelle: ihk-lueneburg.de



Ostumfahrung Hamburg

- Die Ostumfahrung muss fertig sein, bis der Tunnel fertig ist!
- Das sind noch 10 Jahre
- Der BWP 2030 muss alle 4 Teilstücke der Ostumfahrung als „vordringlich“ einstufen – sonst keine Entlastung



Bahn

Entlastung durch ...

- Engpassbeseitigung beim Güterbahnhof Maschen
- S 4 Hamburg – Ahrensburg auf eigenem Gleiskörper



Fotos: bild.de / abendblatt.de





Fazit

- 4.0 = Vernetzung = mehr Transparenz. Sind wir dazu **wirklich** bereit?
- Klarer Handlungsbedarf für uns alle
- Niemand im Raum heute kann das Problem alleine lösen
- Lassen Sie uns zusammen an einem Strang ziehen!



Was können wir besser machen?

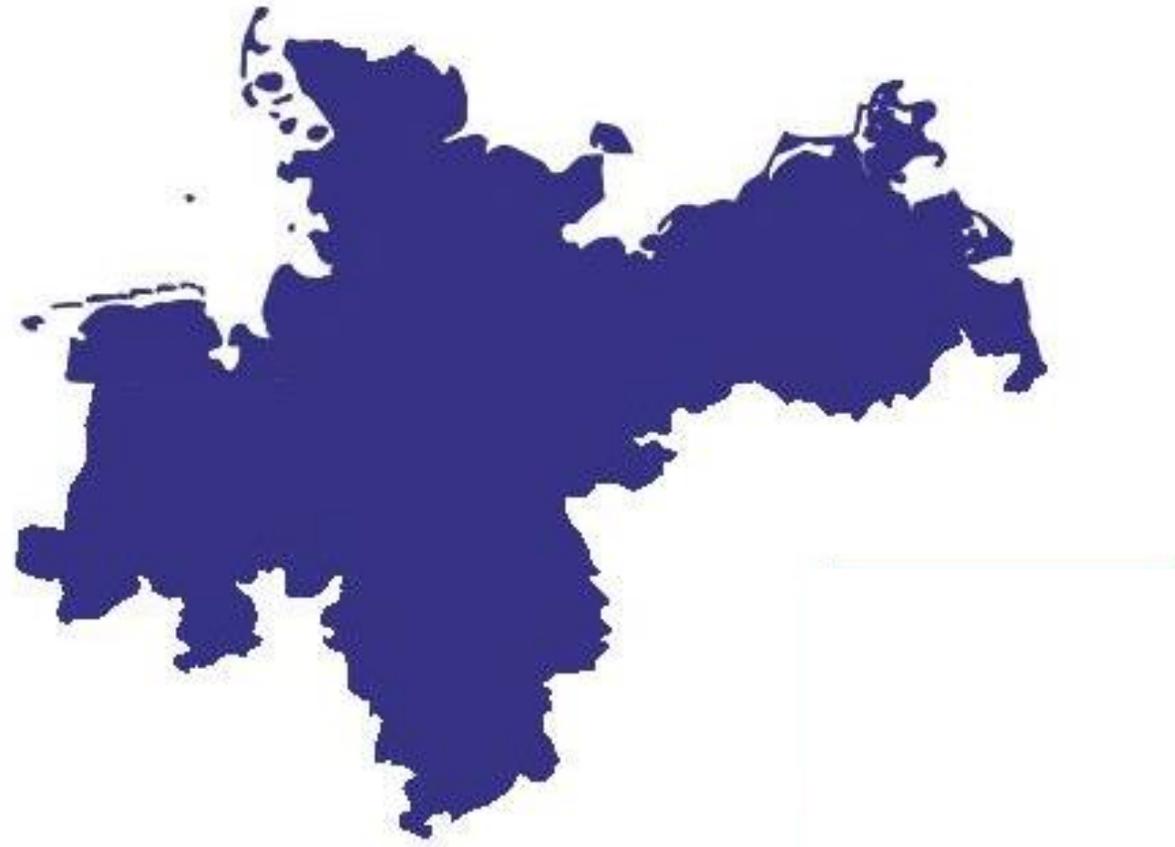
- ✓ Vision haben, leben und mit einer Stimme sprechen
- ✓ Standortvorteile besser vermarkten
- ✓ Unternehmen stärken und neue ansiedeln
- ✓ Belt-Tunnel als Chance: Verkehrsachsen = Entwicklungsachsen
- ✓ **Gemeinsames, effizientes „Lobbying 4.0“**





Vielen Dank

- lieben den Norden
- würden gerne wegziehen



Quelle: NDR