



8. logRegio Logistikforum

„Der Lübecker Hafen auf dem Weg in die Zukunft“

Herr Nico Wollboldt

Lübeck, 05. September 2018

# LÜBECK

# BÜNDELUNGSPUNKT DER OSTSEE

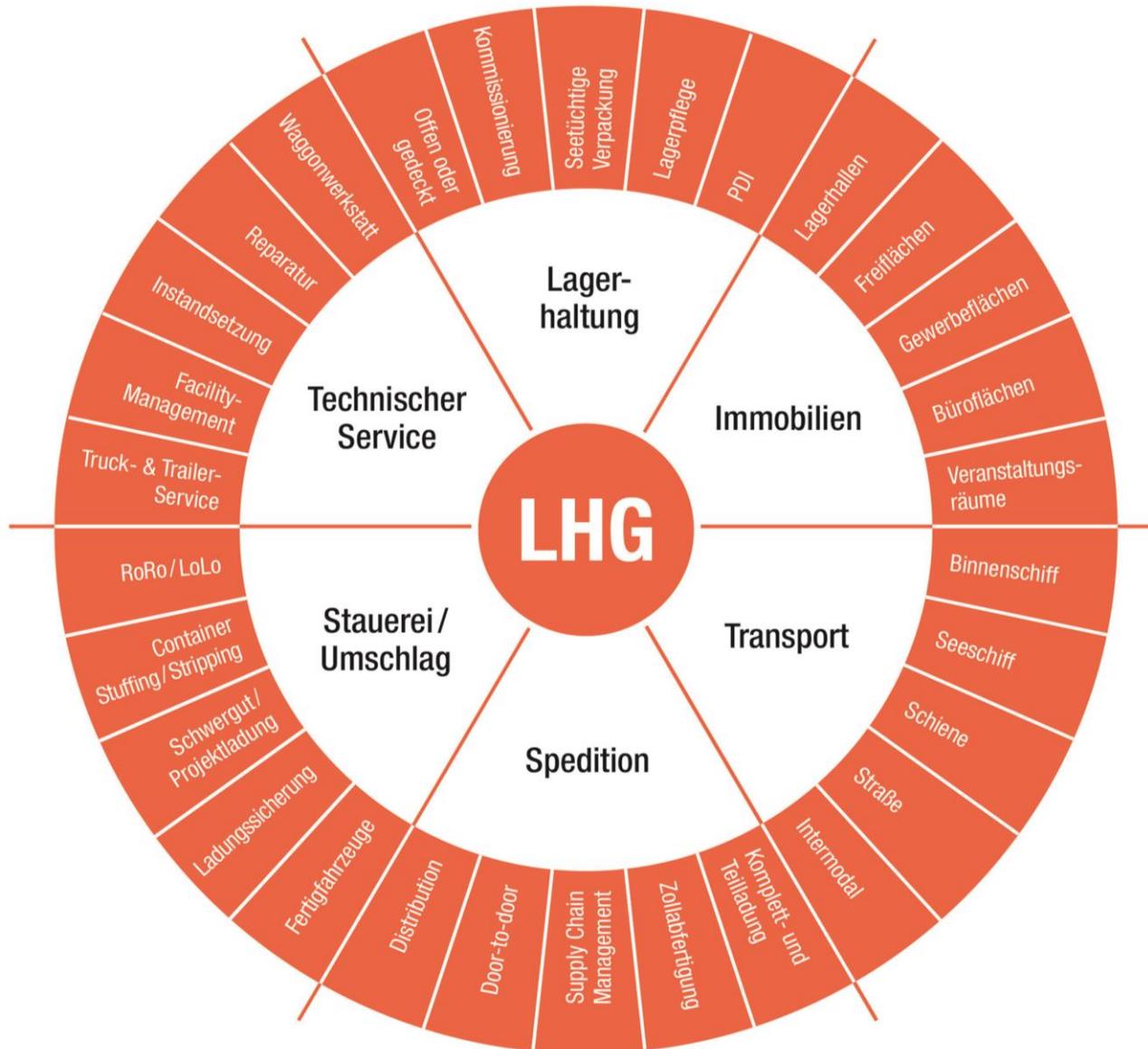


# DIE LHG-FAMILIE AN DER KAIKANTE

- **European Cargo Logistics (ECL)** – Spezialisten für Straßen- und Schienentransporte
- **Lübeck Distribution Gesellschaft (LDG)** – Umschlag und Distribution von Stück-, Schwergut, Projektladung
- **Baltic Rail Gate (BRG)** – Betreiber des KV-Terminals am Skandinavienkai
- **LHG Service Gesellschaft (SG)** – Instandhaltung von Geräten und Anlagen
- **Skandic Service Gesellschaft (SSG)** – VAS, Instandhaltung & Reparatur von LKW, Trailern, Containern
- **Nordic Rail Service (NRS)** – Rangier- und Traktionsleistungen, Waggonwerkstatt



# FULL-SERVICE AUS EINER HAND



# DIE LÜBECKER HAFEN-GESELLSCHAFT IN ZAHLEN

82.000  
TEU

80 Fährabfahrten  
pro Woche

70.000  
Fahrzeuge

4 Umschlag-  
Terminals

Rund  
650  
Mitarbeiter

18  
RoRo-  
Anleger

1,7 Mio. t  
Forstprodukte

790.000  
RoRo-Einheiten

268.000  
m<sup>2</sup> gedecktes Lager

22 Mio. t Gesamt-  
Umschlag

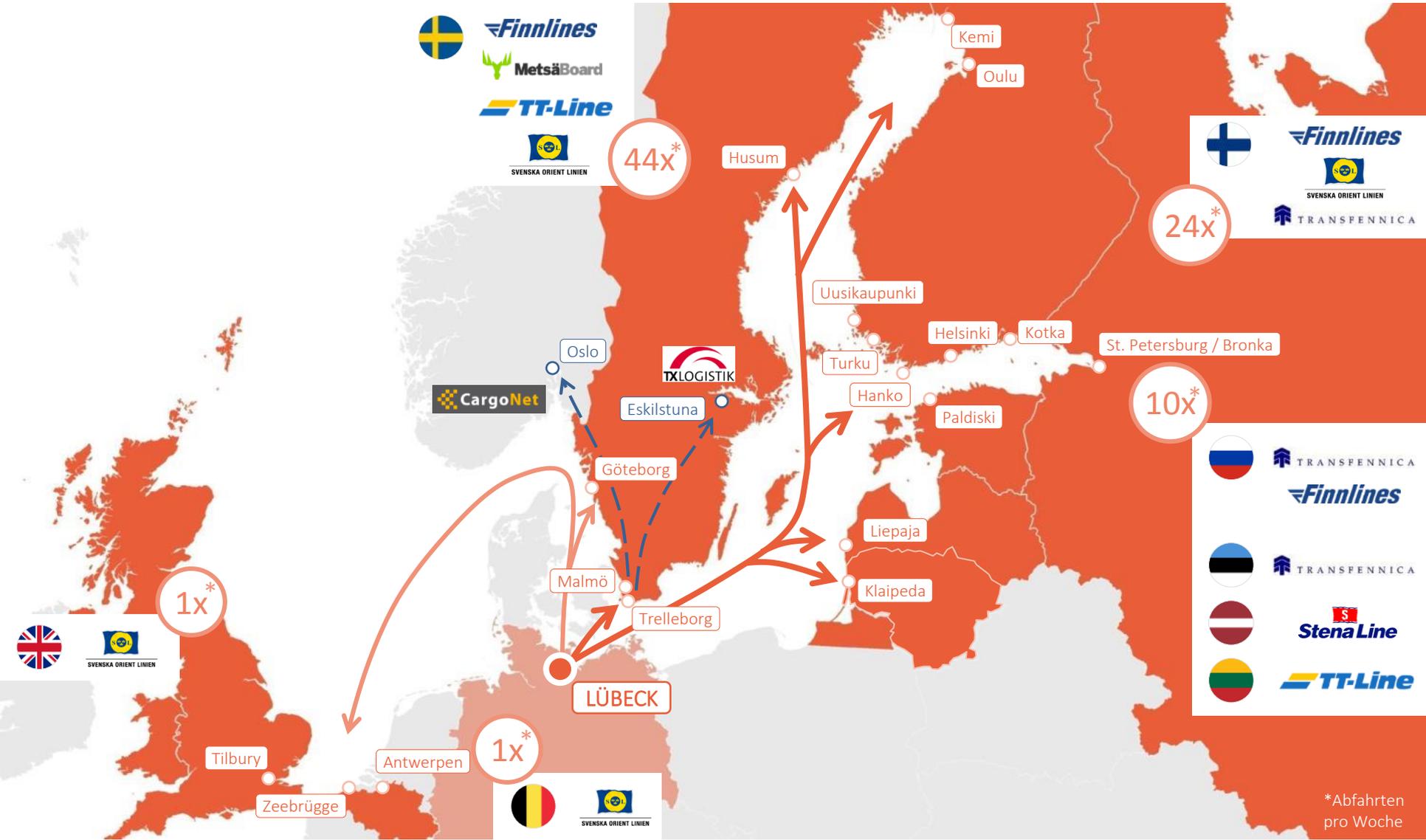
58 Zugabfahrten  
pro Woche

157  
ha Fläche

Mengen 2017



# HOCHFREQUENTE SEESEITIGE VERBINDUNGEN



\*Abfahrten pro Woche



# HOCHFREQUENTE BAHNVERBINDUNGEN

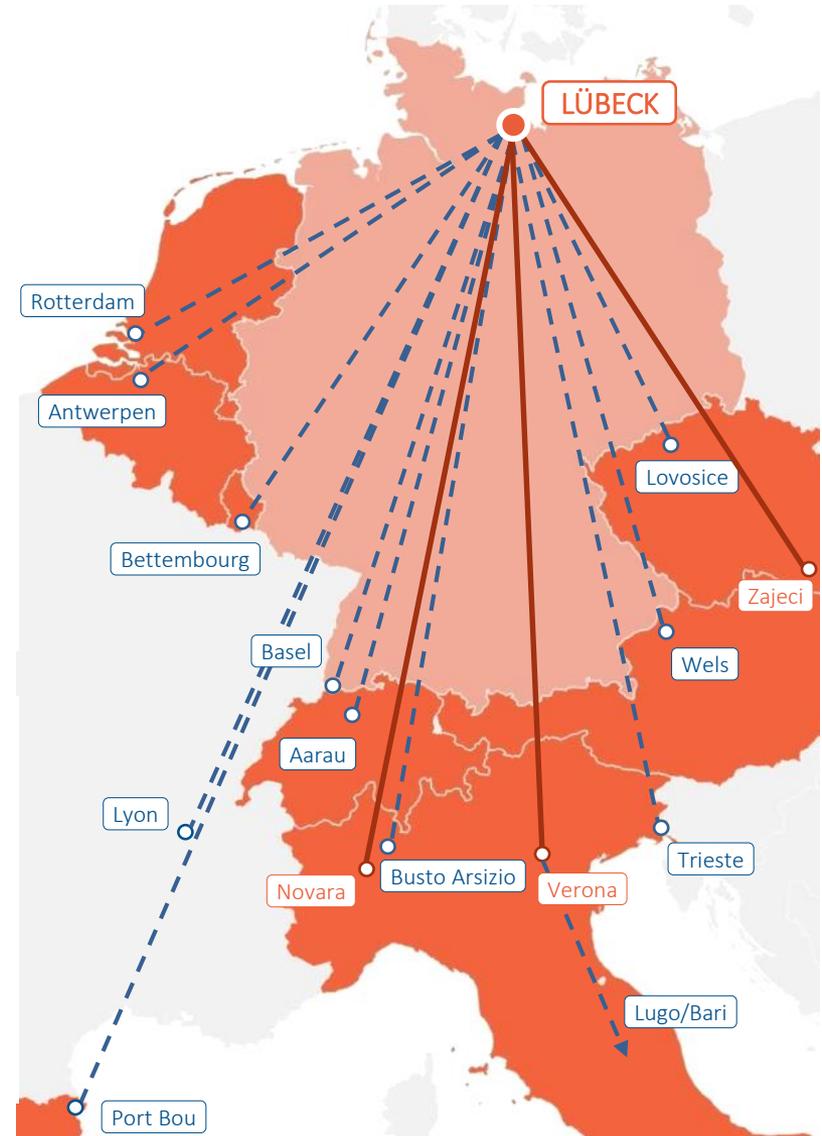
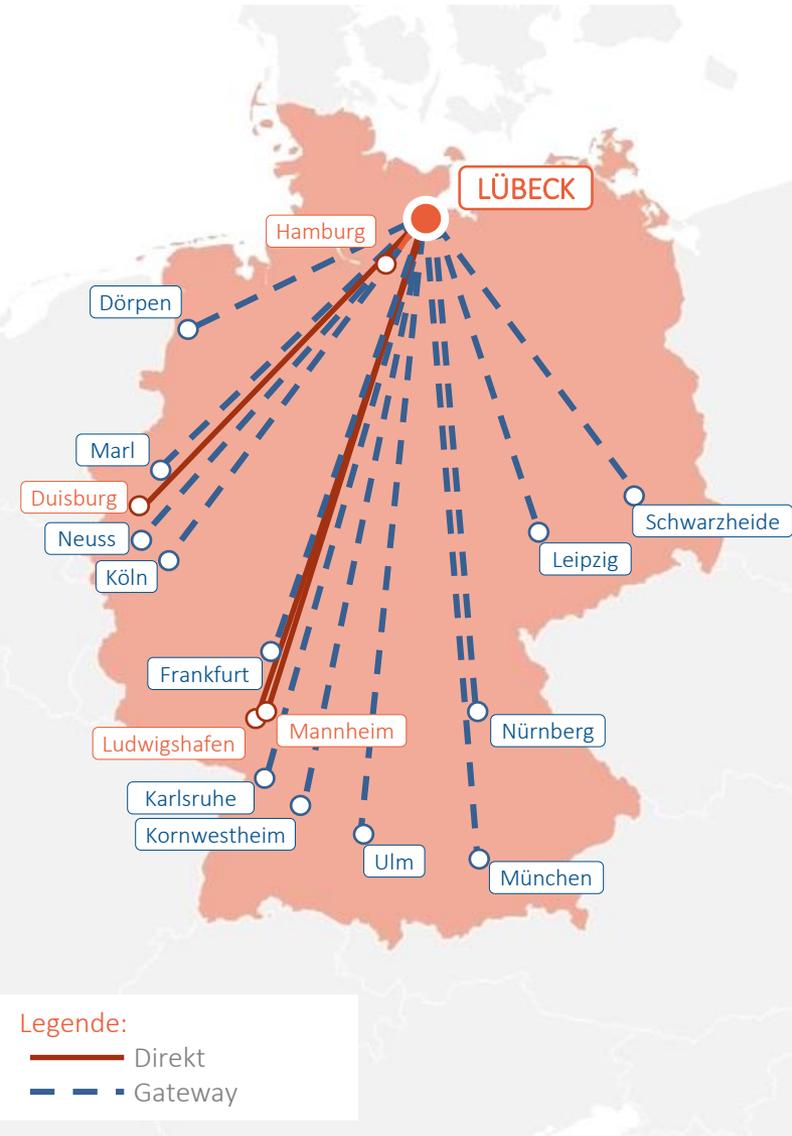
Operateure:



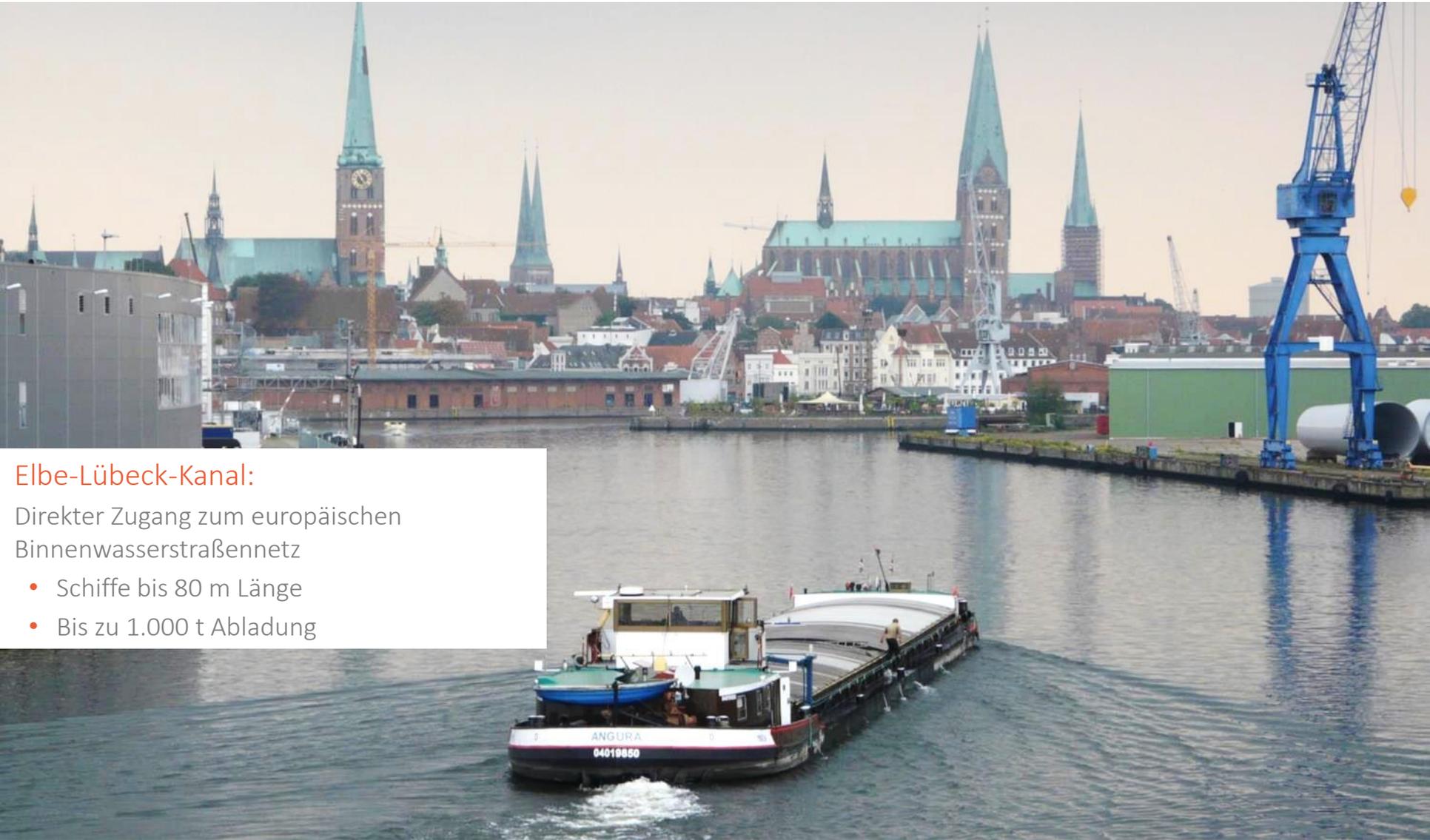
Direktverkehre/Woche:

Hamburg	15x
Ludwigshafen	13x
Duisburg	11x
Mannheim	5x
Verona	8x
Novara	5x
Zajeci	1x

Gateway-Verbindungen  
mind. 3x pro Woche



# REIBUNGSLOSER TRANSPORT PER BINNENSCHIFF



## Elbe-Lübeck-Kanal:

Direkter Zugang zum europäischen  
Binnenwasserstraßennetz

- Schiffe bis 80 m Länge
- Bis zu 1.000 t Abladung

# LÜBECK IM TEN-T NETZWERK





- Über 40 Jahre Erfahrung mit dem Umschlag und Transport von Papier- und Forstprodukten
- Maßgeschneiderte Logistiklösungen mit höchster Kundenorientierung
- Täglich über 300 Transporte von Papier-, Holz- und Zellstoffprodukten über den Ostseeraum nach ganz Zentraleuropa
- Europaweite Distribution per Straße, Schiene und intermodal
- IT-unterstützte Abwicklung der Transportdokumentation
- Bevorzugter Logistikdienstleister namhafter Papierhersteller in ganz Europa



# AUTOMATISIERUNG UND DIGITALISIERUNG

## PRODUKTIVITÄTSWIRKUNGSKETTE VERBESSERN

Geschäftsprozesse

Im aktuellen Fokus:

- Einsatz innovative Standardsysteme (MS and SAP)
- Einsatz O365 und Cloudlösungen



# LOGISTIKSOFTWARE - INNOVATION

Mit finanzieller Unterstützung (etwa 900T€ Beihilfe) der Bundesregierung unter der Steuerung des BMVI im Forschungsvorhaben IHATEC erarbeitet die LHG innovative Logistikhösungen in drei Forschungsprojekten. Die LHG ist in allen drei Projekten Konsortialführer.

Unterstützt wird die LHG durch die folgenden Partner:

- Universität zu Lübeck – Institut für Technische Informatik und Institut für Softwaretechnik und Programmiersprachen (ISP)
- Fraunhofer Center für Maritime Logistik und Dienstleistungen
- Lufthansa Industry Solutions AS GmbH
- Technische Universität Berlin
- Bode Spedition GmbH
- LHG Töchter ECL GmbH und BRG GmbH



# FÖRDERVORHABEN: ÜBERSICHT

## RoRo-Hafen-4.0 – Durchführbarkeitsstudie

- Erstellen des Bebauungsplans
- Dokumentation der Datenbank
- Aufnahme Geschäftsprozesse (produktiv, administrativ)
- Erstellen Unternehmensmodell
- Evaluierung, Bewertung Ablösung IHS durch Standardlösung
- Erstellen visionäres Zukunftskonzept RoRo-Hafen
- Unternehmerische Bewertung des Blueprint

## SecurePort – Sicherheit im Seehafen Lübeck

- Erstellen Sicherheits- und Notfallkonzept (IT, Hafen)
- Security Dashboard
- Optimierung Zugangskontrolle
- Umsetzung gesetzlicher Vorgaben (IT-Sicherheitsgesetz, EU DS-GVO, UPKRITIS)
- Einsatz von Quadrocopter (QC) und Autonomous underwater vehicle (AUV)
- Einsatz von 3D Kamerasystemen

## MISSION –

Manage Information Seamlessly  
in Ports and Hinterlands

- Testaufbau Ablösung IHS
- Proof of Concept TM
- Detaillierung Bebauungsplans
- Darstellung von Fahrplandaten (Schiff, Zug)
- Betrachtung Transportkette
- Schaffung einer Plattform für Routinginformationen
- Buchungsplattform von gebrochenen Logistikketten (Schiff, Zug, LKW)



# FÖRDERVORHABEN: SECUREPORT

## Sicherheit im Seehafen Lübeck



IT-  
Sicherheit



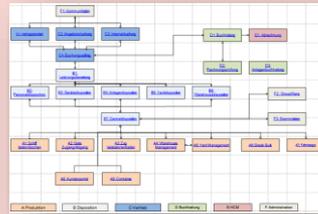
Hafen-  
sicherheit



Drohnen,  
3D  
Kameras  
und  
Roboter

# FÖRDERVORHABEN: RORO-HAFEN-4.0

## Durchführbarkeitsstudie



Bebauungs-  
plan und  
Prozesse

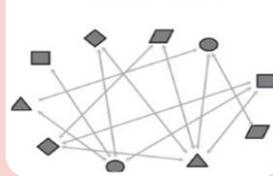
Blueprint  
Logistik-  
system

Visionäres  
Zukunfts-  
konzept für  
den RoRo-  
Hafen 4.0

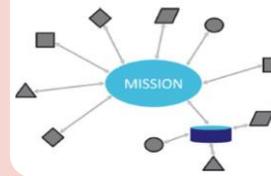
# FÖRDERVORHABEN: MISSION

## Manage Information Seamlessly in Ports and Hinterlands

### Aktuelle Situation



### Lösung



Schaffung eines diskriminierungs-freien Informations-austausches über MISSION Standard

Schaffung von beispielhaften Pilotanwendungen  
- Routing, Track and Tracing  
- Unterstützung operativer Betrieb

Datentransparenz in der gesamten maritimen Transportkette mit Hilfe der MISSION Infrastruktur

# UMSETZUNG ENERGIEMANAGEMENT

Konsequente Umsetzung von energiesparenden Endgeräten

Großflächiger Einsatz von LED Technik (Erste Stufe: Umrüstung Skandinavienkai)

Monitoring der Energiezuführung (Digitales Auslesen der Trafoeinspeisung)

Austausch analoger Zähler (Gas, Wasser, Strom) gegen digitale Zähler und Auslesen der Zähler über das LHG Netzwerk

Einsatz eines Energiemanagementsystem (Mit Unterstützung der UzL und cbb)

Erweiterung der CO<sup>2</sup> Landkarte der LHG

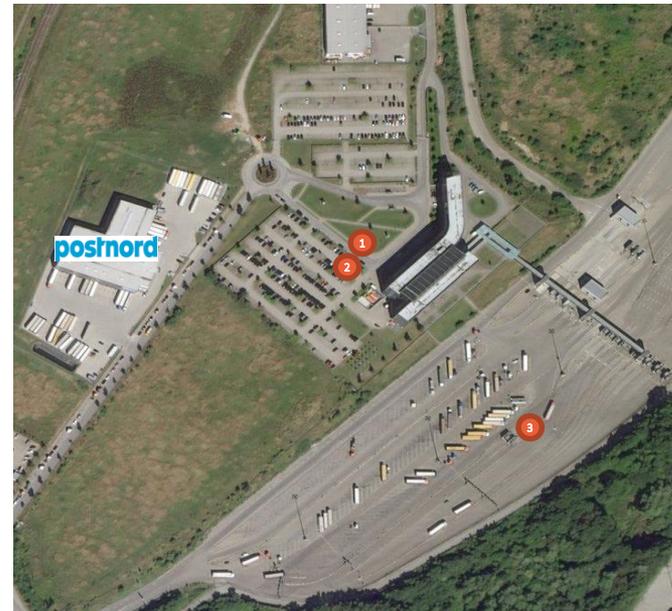
# UMSETZUNG ELEKTROMOBILITÄT

- 1 Öffentlich zugängliche Schnellladesäule gemeinsam mit dem Anbieter Allego
- 2 Nicht öffentliche Ladesäulen (4 Lademöglichkeiten) für Mitarbeiter und Mieter gemeinsam mit SWL
- 3 Öffentliche Ladesäule für den nordgehenden Passagierverkehr gemeinsam mit SWL

Einsatz eigener Elektrofahrzeuge, vorerst für Service und Botendienste

Nichtöffentliche Ladesäulen an den LHG eigenen Terminals

Schrittweise Erweiterung der Elektrostabler Kapazitäten



# Shaping Baltic Shipments

