

Die Korridorpolitik der EU – Ein Rück- und Ausblick

Sebastian Topp

Referent für Verkehrspolitik, Häfen & Logistik
im Hanse-Office in Brüssel

*Gemeinsame Vertretung der Freien und Hansestadt Hamburg und
des Landes Schleswig-Holstein bei der Europäischen Union*

Kontakt: sebastian.topp@hanse-office.de

Überblick

▪ Infrastrukturen (Verkehr)

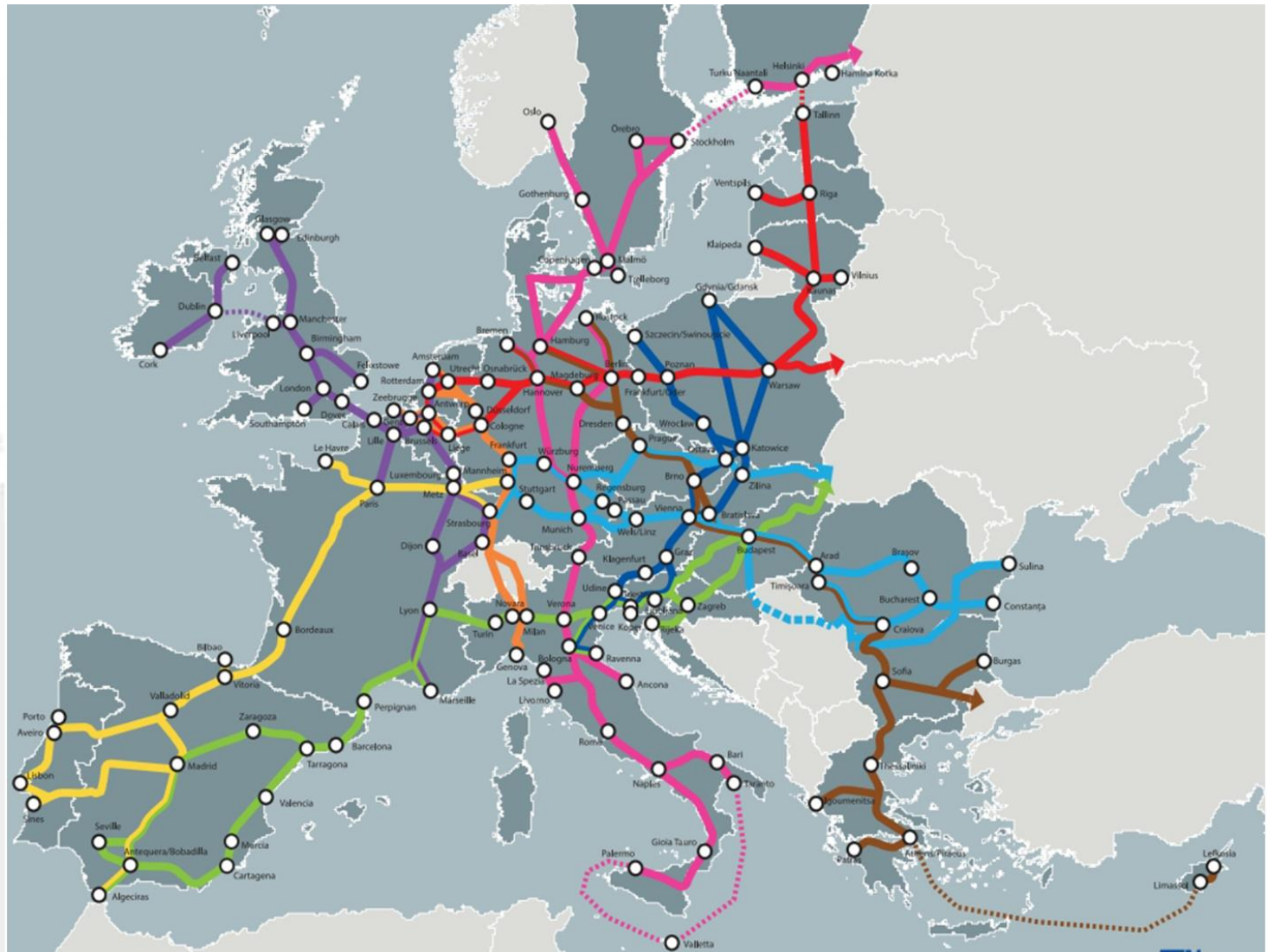
räumlich

- ScanMed-Korridor
- Projekte in Schleswig-Holstein

▪ Infrastrukturen (Finanzen)

zeitlich

- 2007 - 2013
- 2014 - 2020
- 2021 - 2027



Quelle: DG Move – EU Kommission

Trans- Europäische Netze-Verkehr

Eckdaten:

- Mitte der 90er (12 Mitgliedsstaaten)
- Infrastrukturpolitik zur Förderung der Vernetzung und Effizienz des Binnenmarktes auf der lokalen Ebene
- 2011 „Roadmap to a Single European Transport Area“

Wandel:

- Europa ist gewachsen
- Globale Dimension
- Revolutionen im Informations- und Telekommunikationssektor

Trans- Europäische Netze-Verkehr

Ziele:

- Reduzierung von Barrieren
- Wettbewerbsfähigkeit
- Mobilitätszuwachs
- Effizienz

Neue Grundlagen:

- Rechtliche Grundlage
- Netzwerk Perspektive
- Finanzierungsinstrument
- TENT-T Days
- Executive Agency (INEA)

Trans- Europäische Netze-Verkehr

Status-quo:

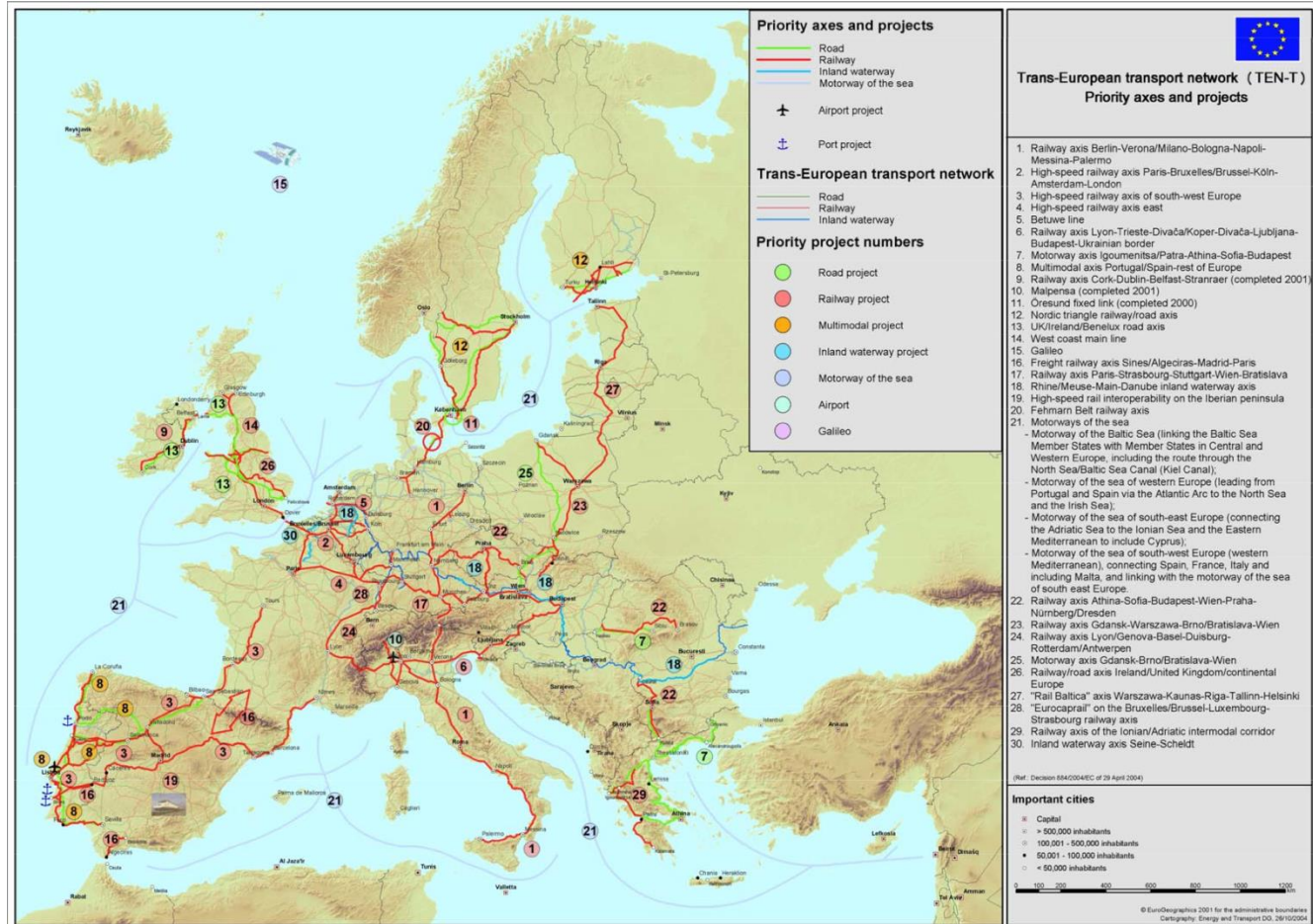
- Gesamtnetz / sog. Kernnetz mit insgesamt 9 Korridoren
- Multimodalität

(Schiene, Wasserstraße, Luftverkehr, Straße)

- Vollendung Kernnetze bis 2030
- 26,2 Milliarden (2014 - 2020)
- 80 - 85% der Mittel werden für die Kernnetzkorridore ins. grenzüberschreitende Projekte genutzt
- „Motorways of the Sea“
- „European Rail Traffic Management System“
- Die KOM plant einen VO-Vorschlag für eine raschere Umsetzung von TEN-V-Vorhaben

30 prioritäre Projekte

Kohäsion, Interkonnektivität, Interoperabilität





ScandinavienMediterranean Korridor

- Hauptachse zwischen Nord- und Süd

Korridor:

- 9277 km Schienen- & 6279 km Straßennetze
- 25 Häfen, 19 Flughäfen, 45 Intermodal-Terminals
- 19 urbane Kernpunkte „urban nodes“
- Regionen produzieren 20% des EU's GDP / überdurchschnittliches Einkommen
- Hauptfokus:
Fehmarnbelt & Brenner Basis Tunnel
Zugänge und „bottle necks“





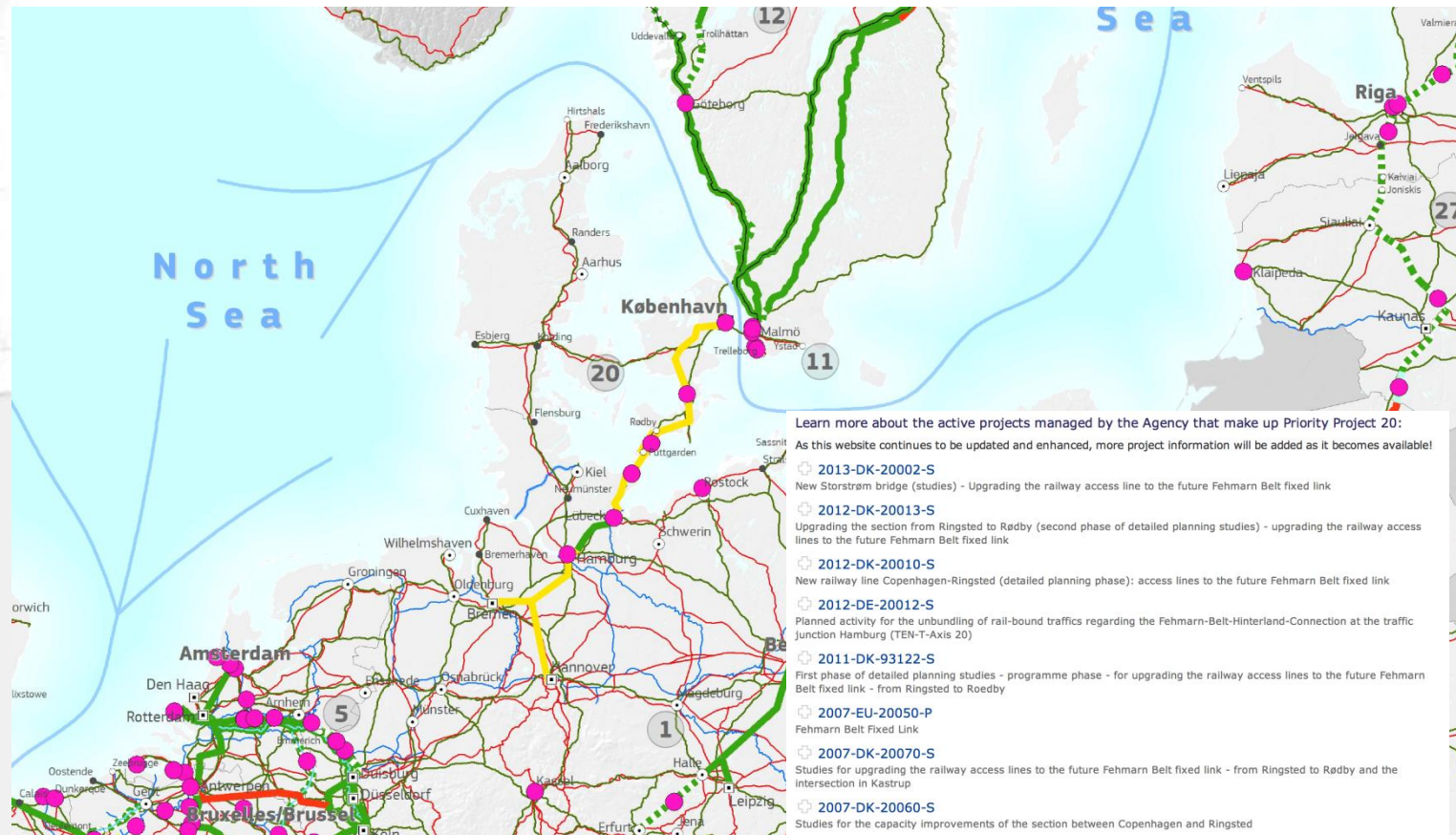
SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN CORE NETWORK CORRIDOR

CEF funded Rail, Multimodal and Maritime Actions
(excluding ERTMS)





„Bottle neck“ Fehmarn Belt

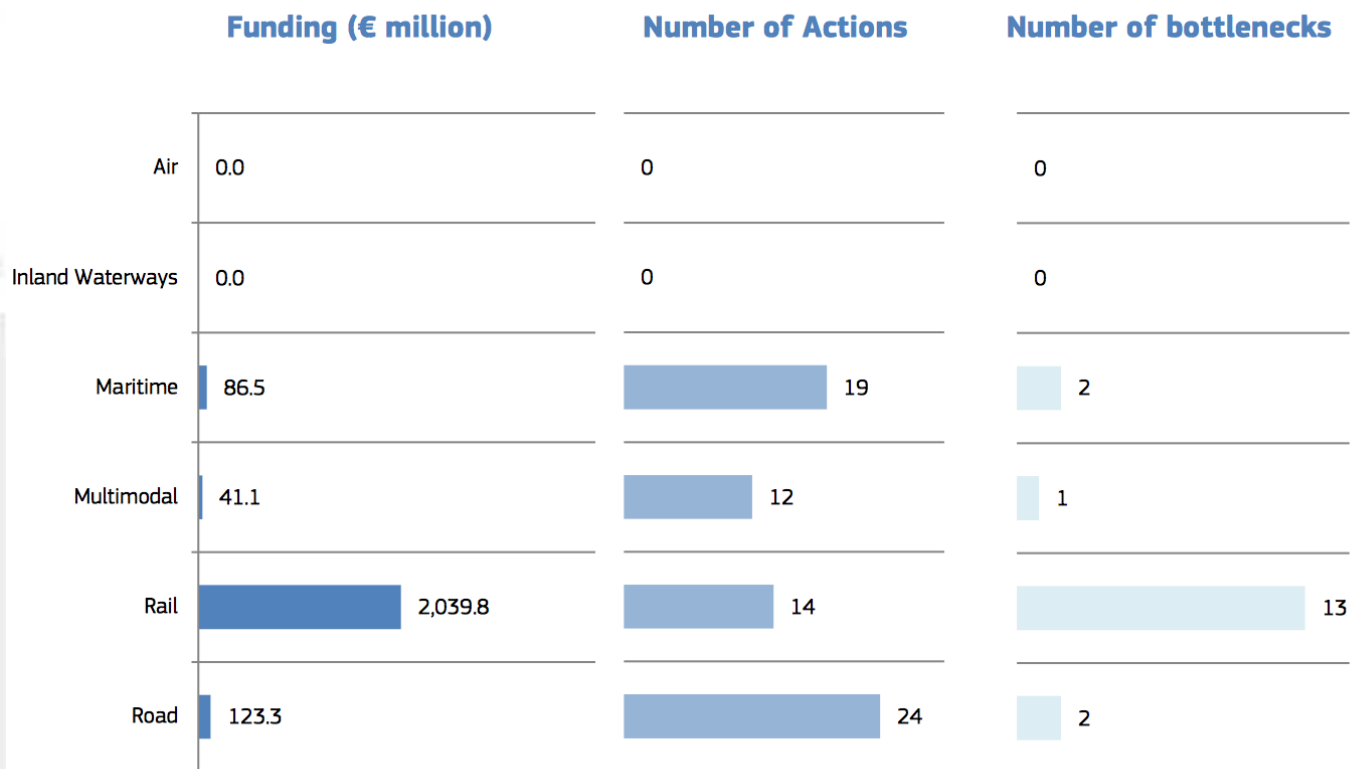


Rückblick (TEN-T)

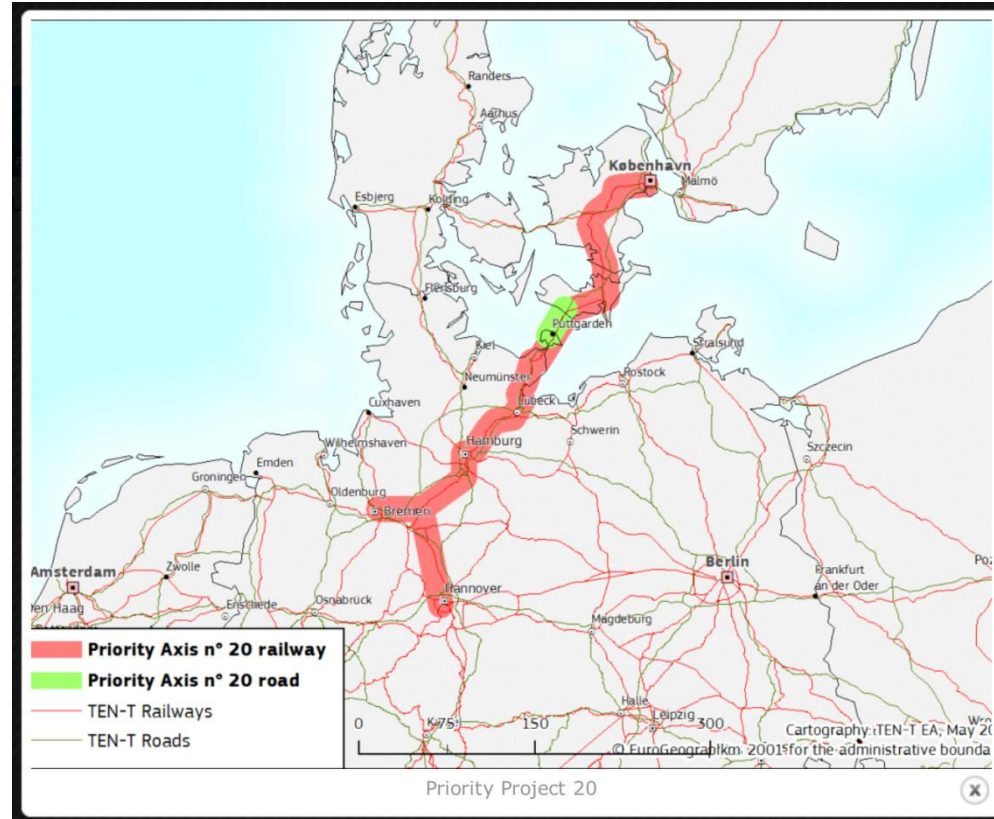
Projekte

2006-DE-DK-3009-S: 5 Mio.	(50%)
2007-DE-20010-S: 12,7 Mio.	(50 %)
2007-EU-20050-P: 204,9 Mio.	
2012-DE-20012-S: 14,6 Mio.	(50 %)
2014-EU-TM-0391-M: 13,2 Mio	(50%)
2014-DE-TA-0243-W: 8,7 Mio	
2014-DE-TM-0224-5: 34,2 Mio	(50%)
2014-EU-TM-0221-W: 589,0 Mio	
2015-DE-TM-0363-W: 1,2 Mio	(50%)
2016-DE-TM-0118-S: 5,6 Mio	(50%)
2014-EU-TM-0477-S 6,1 Mio	(50 %) Great

Figure 1: Statistics by transport mode



FehmarnBelt



- 9,0 Millionen Einwohner

Quelle: INEA – EU Kommission

Perspektiven

FORECASTED PASSENGER RAIL TRAFFIC BETWEEN CONTINENTAL EUROPE AND SCANDINAVIA, 2018-2035



Source: Ramboll, based on Intraplan Consult GmbH & BVU Beratergruppe (2014).⁹

Quelle: Ramböll

FORECASTED FREIGHT RAIL TRAFFIC ACROSS THE FEHMARN BELT FIXED LINK, 2018-2035



Source: Ramboll, based on Intraplan Consult GmbH & BVU Beratergruppe (2014).

Potentiale

- Reduzierung der Fahrzeit
(4,5 h > 2,5 h)
- Kooperations- und Innovationsraum
- Globale Sichtbarkeit
(Mega-Region)
- Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit
(> 160 km verkürzte Strecken)



Regionalnetzwerk - STRING

Kernthemen:

Infrastruktur

Tourismus & Kultur

Wissenschaft

Kooperationen



GREAT

GreenREGionswithAlternativefuelsforTransport

- Dekarbonisierung des Verkehrs
- Klimaziele 2030 – 40% - 45% im Vergleich zu 1990
- 70 E-Ladesäulen bis 2019
- innovative Projekte
- Digitalisierung des Verkehrsfluss

2021-2027

zukünftige Perspektiven

- Synergien von Verkehr, Energie und Digitalem
- smarte, nachhaltige und sichere Mobilität
- Dekarbonisierung (1990 <-60%> 2050)
- „Modal Shift“
- Multimodalität / Interkonnektivität
- „Dual Use“

- Grenzüberschreitende Kooperationen
- „Missing Links“
- „Urban nodes“

Herausforderungen

- Verkehrseffizienz
- „Greening“ aller Transportinfrastrukturen
- verschiedene Standards innerhalb der Regionen
- Verzögerungen beim Planfeststellungsbeschluss auf deutscher Seite (Einwendungen, Klagverfahren)
- „Klassische Zuschüsse“ für innovative, nachhaltige und umweltfreundliche Transportformen
- Erweiterung in Richtung Norden – Norwegen/Oslo

„Creating a better connected Europe is of fundamental importance to future growth and prosperity. In this regard developing the Fehmarn Belt Region through the Fehmarn Belt Fixed Link is vital. Making the most of the Fehmarn Belt Fixed Link also means to take a wider perspective and to support it by establishing better regional and local links.“

Mr. Pat Cox

Koordinator des ScanMed Korridors



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Sebastian Topp

*Gemeinsame Vertretung der Freien und Hansestadt Hamburg und
des Landes Schleswig-Holstein bei der Europäischen Union*

Kontakt: sebastian.topp@hanse-office.de