

Der Fehmarnbelt-Tunnel

Lars Friis Cornett,
Direktor, Femern A/S in Deutschland

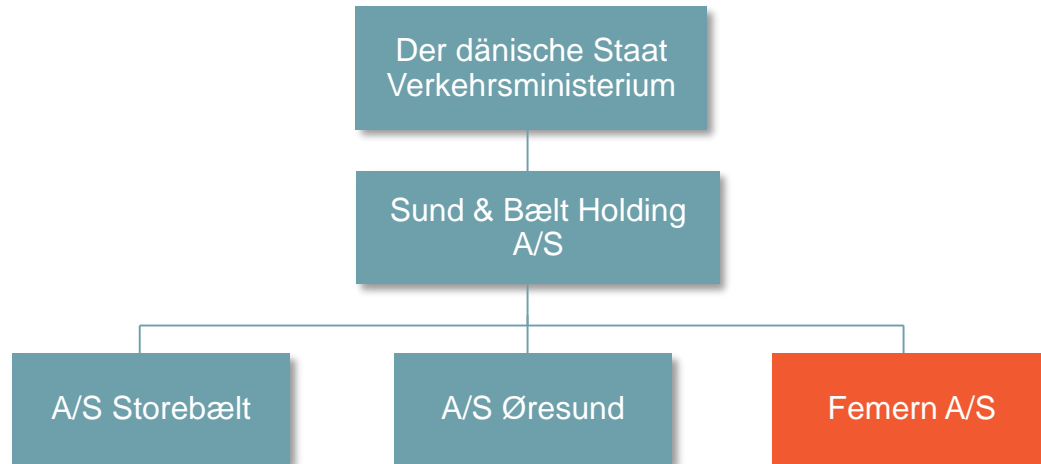
Lübeck, 02. November 2017

2. November 2017

Femern
Sund ≅ Bælt



Femern A/S



Verbindungen für Skandinavien und Europa



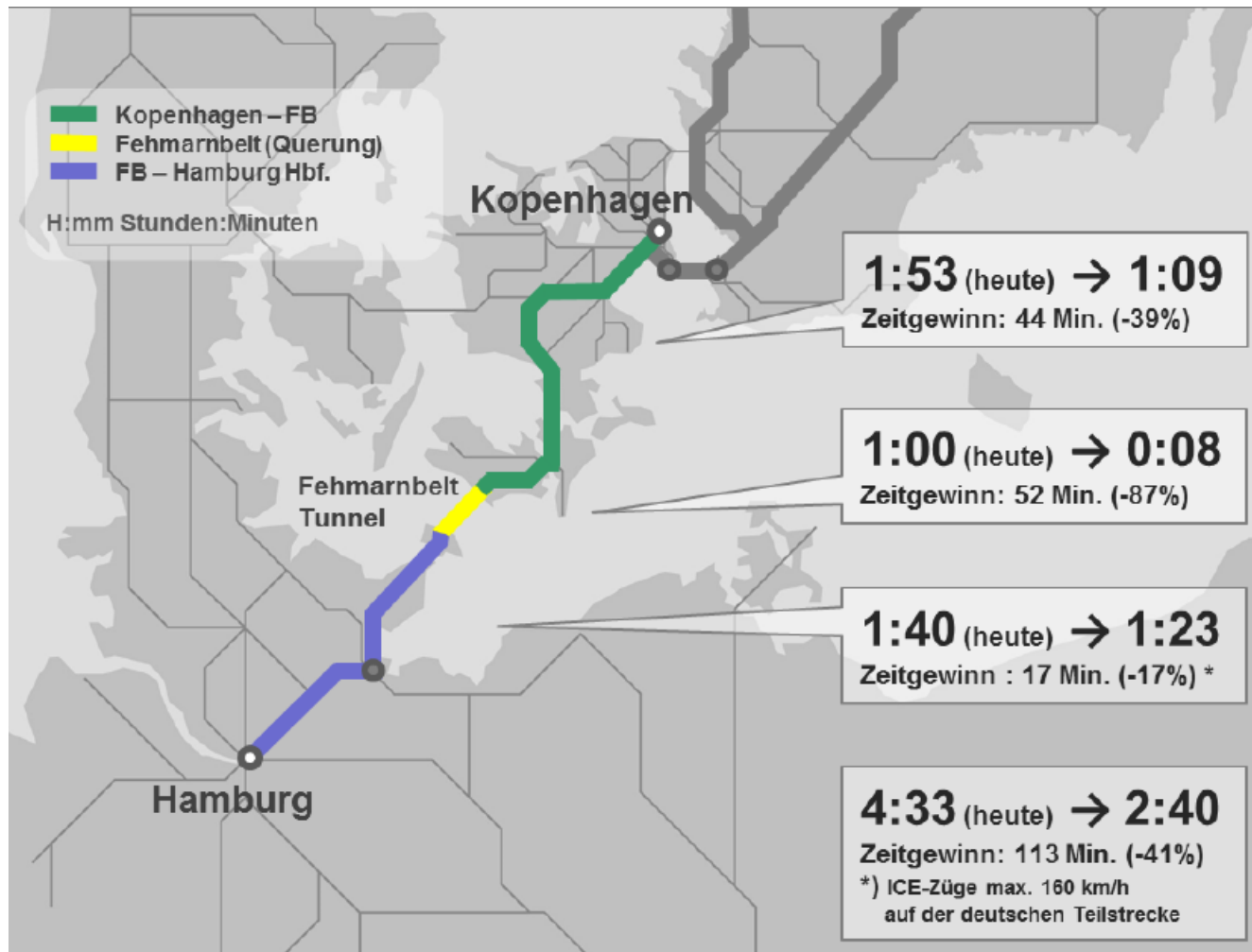
Teil des europäischen Kernverkehrsnetzes



Schneller am Ziel

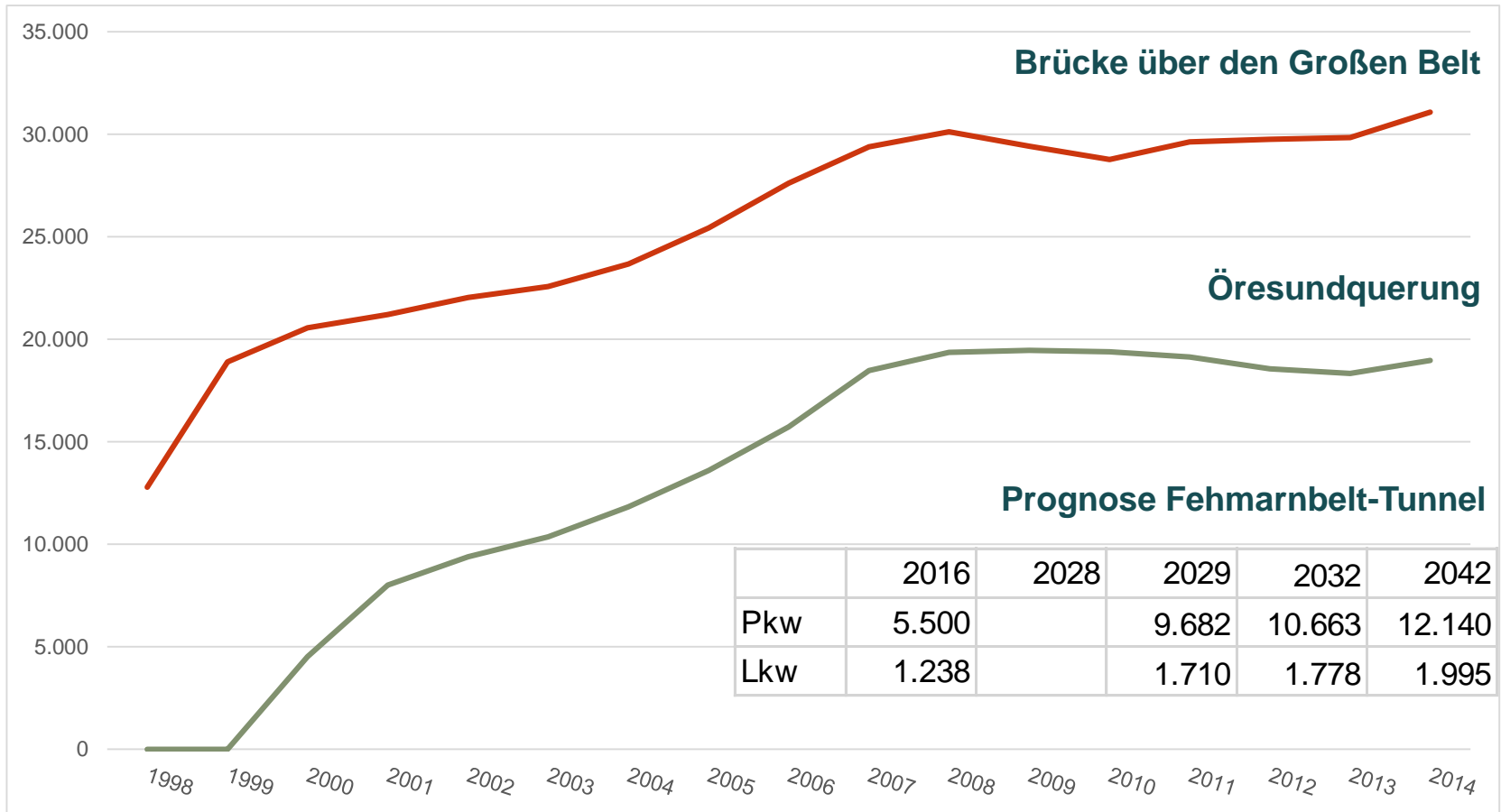
- Schnelleres und einfacheres Reisen von und nach Skandinavien – 365 Tage im Jahr unabhängig von Fahrplänen, Wind & Wetter, Wartezeiten oder Buchungen
- Verkürzung der Reisezeit über den Fehmarnbelt von 1h auf 10 Minuten (Autofahrer) und 7 Minuten (Zugfahrer)
→ Hamburg-Kopenhagen 2:30 h statt 4:30 h
- Alternative zur Jütlandroute (160 km kürzere Wegstrecke zwischen Hamburg und Kopenhagen)
- Entlastung der Verkehrswege

Zukünftige Zugreisezeiten



Wenn man Engpässe beseitigt...

Durchschnittliche Fahrzeuganzahl pro Tag



Der Fehmarnbelt-Tunnel - Übersicht

Projekt

Tunneltyp: Absenktunnel

Tunnellänge: 17,6 km

Ausführung: Zweingleisige Bahn- und vierstreifige Straßenverbindung



Finanzierung

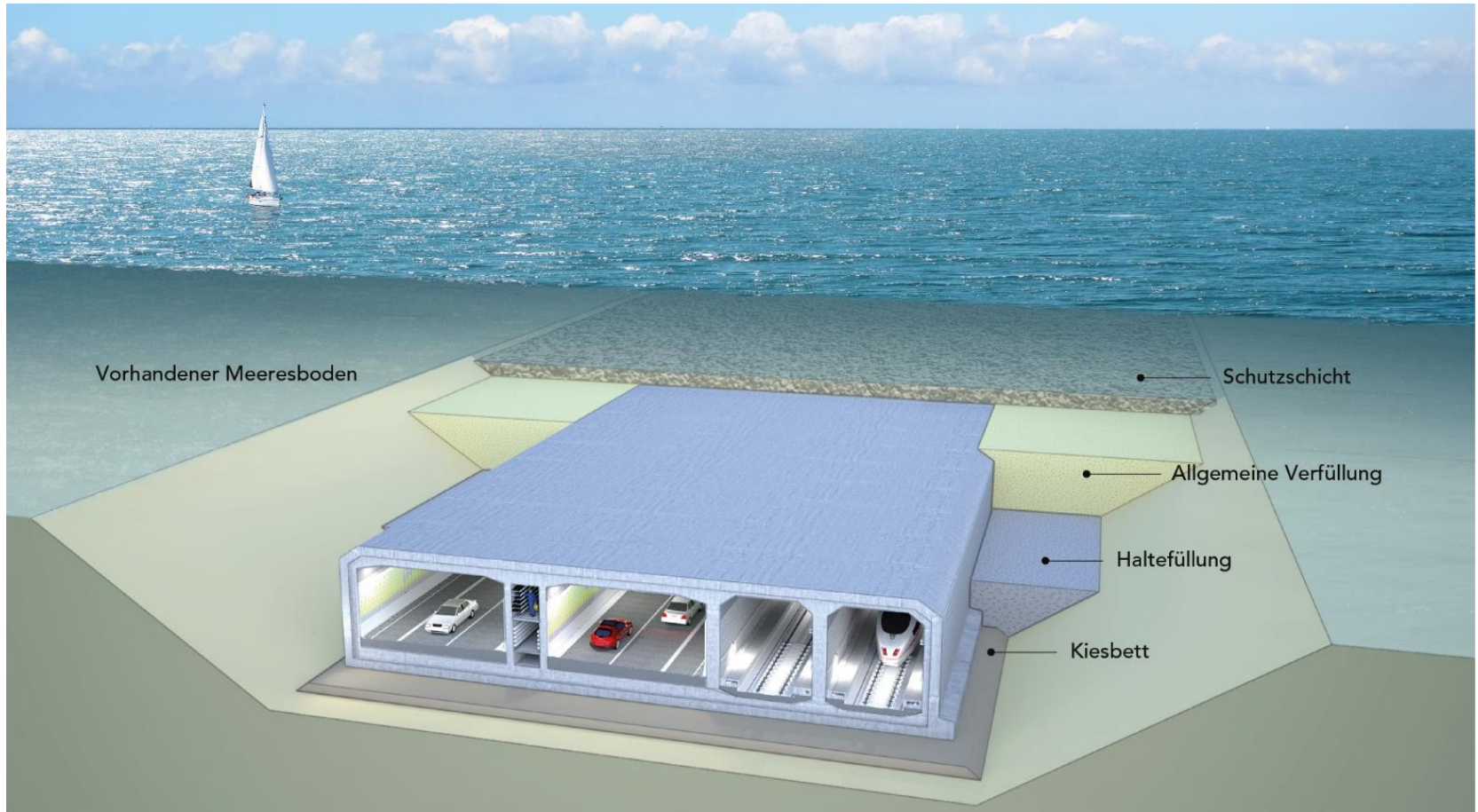
Baubudget: 7,1 Mrd. Euro (inklusive 1 Mrd. Euro (15%) Reserve)

EU-Förderung – TEN-T Projekt

Finanziert im Staatsgarantiemodell durch Mauteinnahmen

Rückzahlungszeitraum: 36 Jahre

Der Absenktunnel



Meilensteine des Projekts

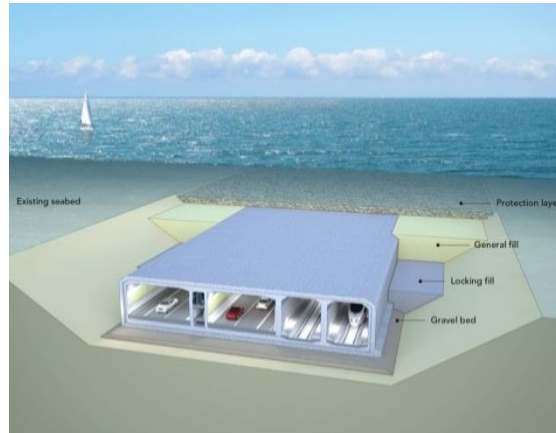
▪ 2008/2009

Unterzeichnung und Ratifizierung des Staatsvertrags zwischen Dänemark und Deutschland



▪ 2011

Entscheidung für den Absenktunnel als bevorzugte technische Lösung

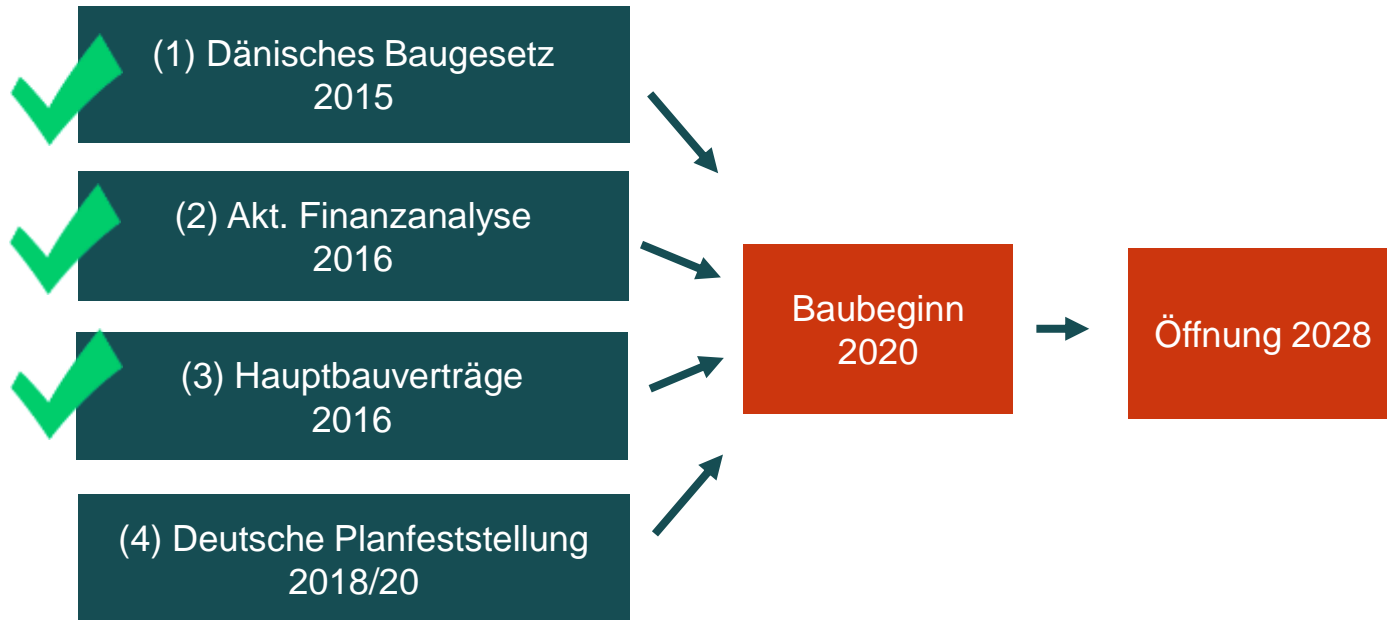


▪ 2013

Einleitung der Genehmigungsverfahren in Dänemark und Deutschland



Projekt-Status



Bauverträge 2016

Tunnel Nord/Süd



Portale & Rampen



Baggern & Neulandgewinnung



Femern
Sund ≈ Bælt

Arbeitsplätze in der Bauphase

- Neue Arbeitsplätze:

Wenn die Bauarbeiten ihren Höhepunkt erreicht haben, werden daran ca. 3.000 Personen direkt beschäftigt sein



Die Fehmarnbeltregion

10 Mio. Einwohner

5 Mio. Arbeitskräfte

Deutschland:
Skandinaviens
größter
Handelspartner

Dänemark:
Schleswig-Holsteins
größter
Handelspartner

Tourismus:
59 Mio. bezahlte Übernachtungen
(Kanarische Inseln: 58 Mio, London: 51 Mio)

Starke Branchen:

- Life-Science
- Lebensmittelindustrie
- Informationstechnologie
- Logistik
- Grüne Technologie
- Tourismus

Wissenschaft:

48 Universitäten und 20
Forschungszentren



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

 Internet: www.femern.de

E-Mail: burg@femern.de