


12 September 2016

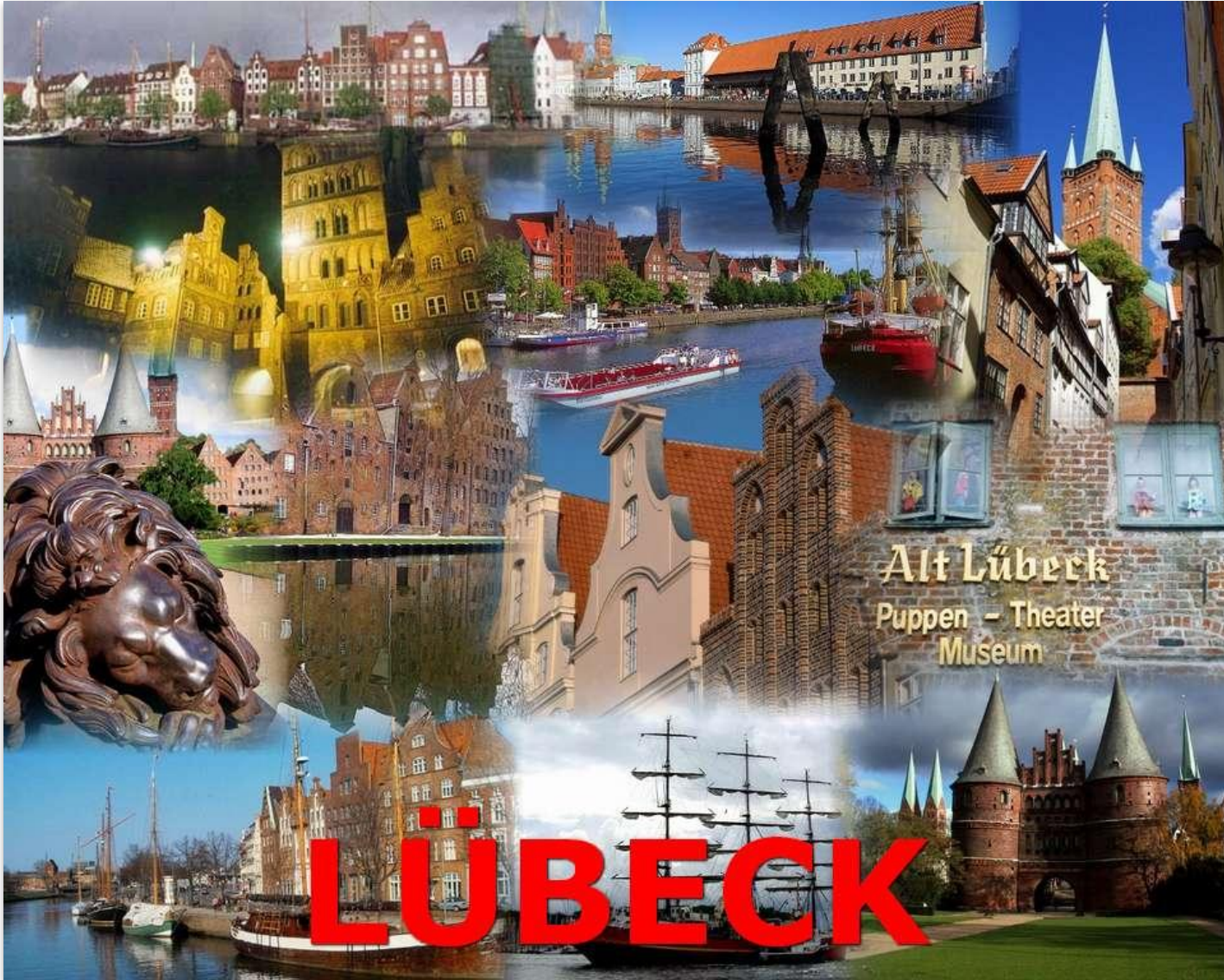


Lübeck, die intermodale Drehscheibe für Straßen- und Bahntransporte nach Skandinavien

logRegio 

samskip VANDIEREN
MULTIMODAL

Drehscheibe Lübeck / Travemünde



Drehscheibe Lübeck / Travemünde





Ziel

Erstellen eines einheitlichen europäischen Verkehrsraumes und dramatisch die Abhängigkeit Europas vom Öl reduzieren.

Objektiv

Aufbau eines wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystems, das erhöht die Mobilität, entfernt wesentliche Hindernisse in Schlüssel Bereichen, ist Treibstoff für Wachstum und Beschäftigung.

Hauptziele bis zum Jahr 2050

- Nicht mehr konventionell betriebene Autos in den Städten
- 40% nachhaltige kohlenstoffarme Brennstoffe in der Luftfahrt
- Mindestens 40% ige Senkung der Schiffsemissionen
- 50% Verschiebung der Mitteldistanz Passagier / Fracht Fahrten von der Straße auf die Schiene und Wasserverkehr



Die wichtigsten Ziele werden erreicht durch...

- Neue und nachhaltige Kraftstoffe und Antriebssysteme
- Die Steigerung der Effizienz von Transport / Infrastruktur durch IT und marktbasierter Anreize (wie "Nutzer zahlt" und "Verursacherprinzip"). Trucks dominieren Binnen EU Güterverkehr mit einem 76,1%igen Anteil an den Tonnenkilometern und etwa 94% der CO2-Emissionen
- Optimierung der Leistung multimodaler Logistikketten, unter anderem durch den verstärkten Einsatz von energieeffizienter Modi
- 30% des europäischen Straßengüterverkehrs sollte auf andere Verkehrsträger wie Eisenbahn- oder Schiffsverkehr bis zum Jahr 2030 verlagert werden
- Europäische Kommission wird auf umfassende und verbindliche Internationalisierung der externen Kosten für Straßen- und Schienenverkehr setzen und marktgerechte Maßnahmen entwickeln, um weitere THG-Emissionen zu reduzieren

Heutige Situation auf die Route nach Lübeck / Travemünde



Drehscheibe Lübeck / Travemünde





Gemeinsam gehts besser!





Danke für Ihre Aufmerksamkeit

