



LÜBECK: MULTIMODAL, VERNETZT, ETABLIERT

Ulrich Bedacht, Vertrieb, Leiter Nordeuropaverkehr & dt. Ostseehäfen

Lübeck, 12. September 2016

Mehr als ein Transport.

DAS UNTERNEHMEN KOMBIVERKEHR

GRÜNDUNG

1969

Firmensitz in Frankfurt/Main

ZIELGRUPPE

Ausschließlich Spediteure und Transportunternehmen

LEISTUNGSANGEBOT

Qualitativ hochwertige Terminal-Terminal-Verbindungen im intermodalen Verkehr in Europa

KENNZAHLEN

- Über 770 nationale und internationale Direkt- und Shuttlezüge pro Woche
- Täglich mehr als 170 Zugabfahrten europaweit
- Täglich über 15.000 Verbindungen im Gatewayverkehr
- 978.095 transportierte Lkw-Sendungen (2015)
- 446,6 Mio. Euro Umsatz (2015)
- 147 Mitarbeiter

Wir agieren gegenüber unseren Kunden neutral

kein Angebot an verladende Industrie

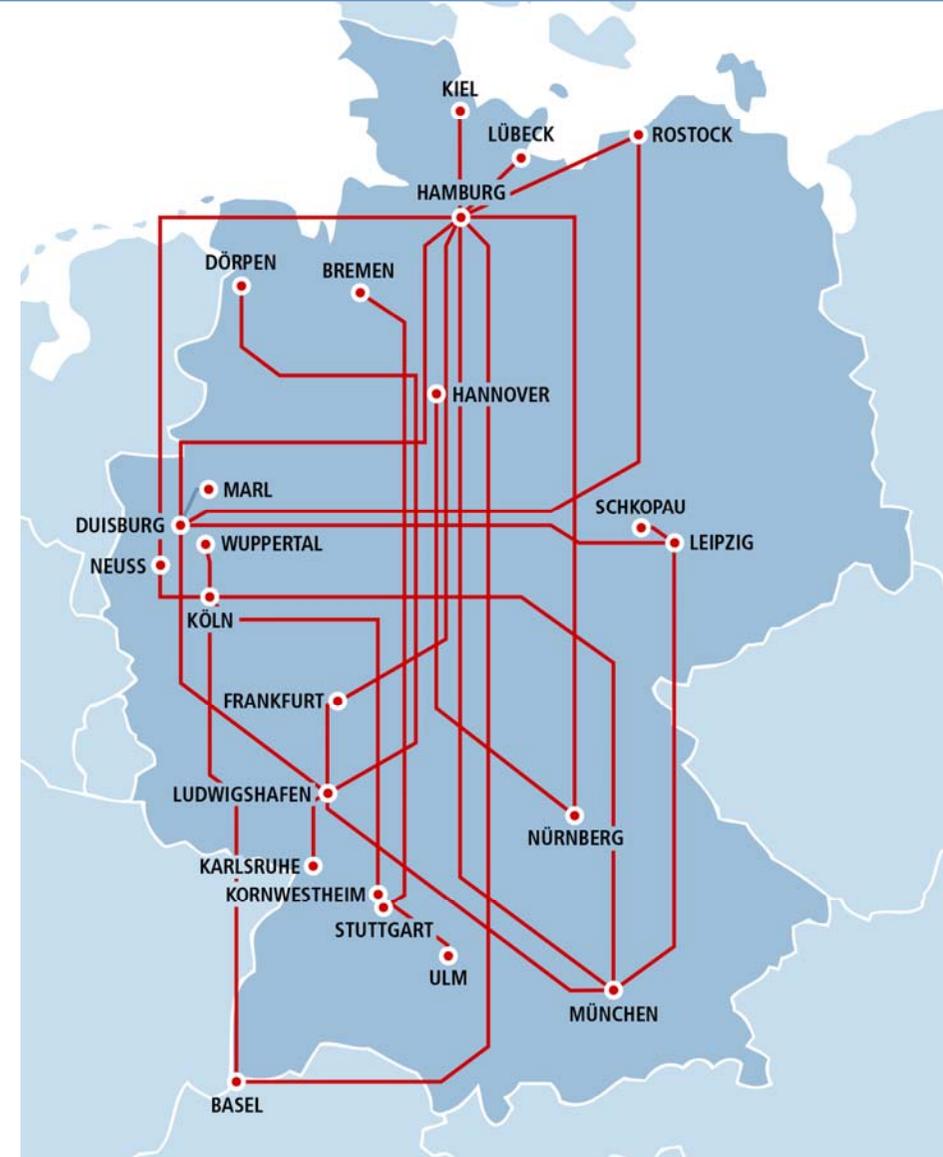
keine Haus-Haus-Verkehre

UNSER LEISTUNGSANGEBOT

de.NET *direkt+*

Das **de.NET *direkt+*** ist ein leistungsfähiges und wirtschaftliches Ganzzugsystem mit

- über 300 Abfahrten in der Woche,
- einer Kapazität für mehr als 1.950 Lkw-Sendungen pro Nacht und
- 21 angeschlossenen Terminals in Deutschland.

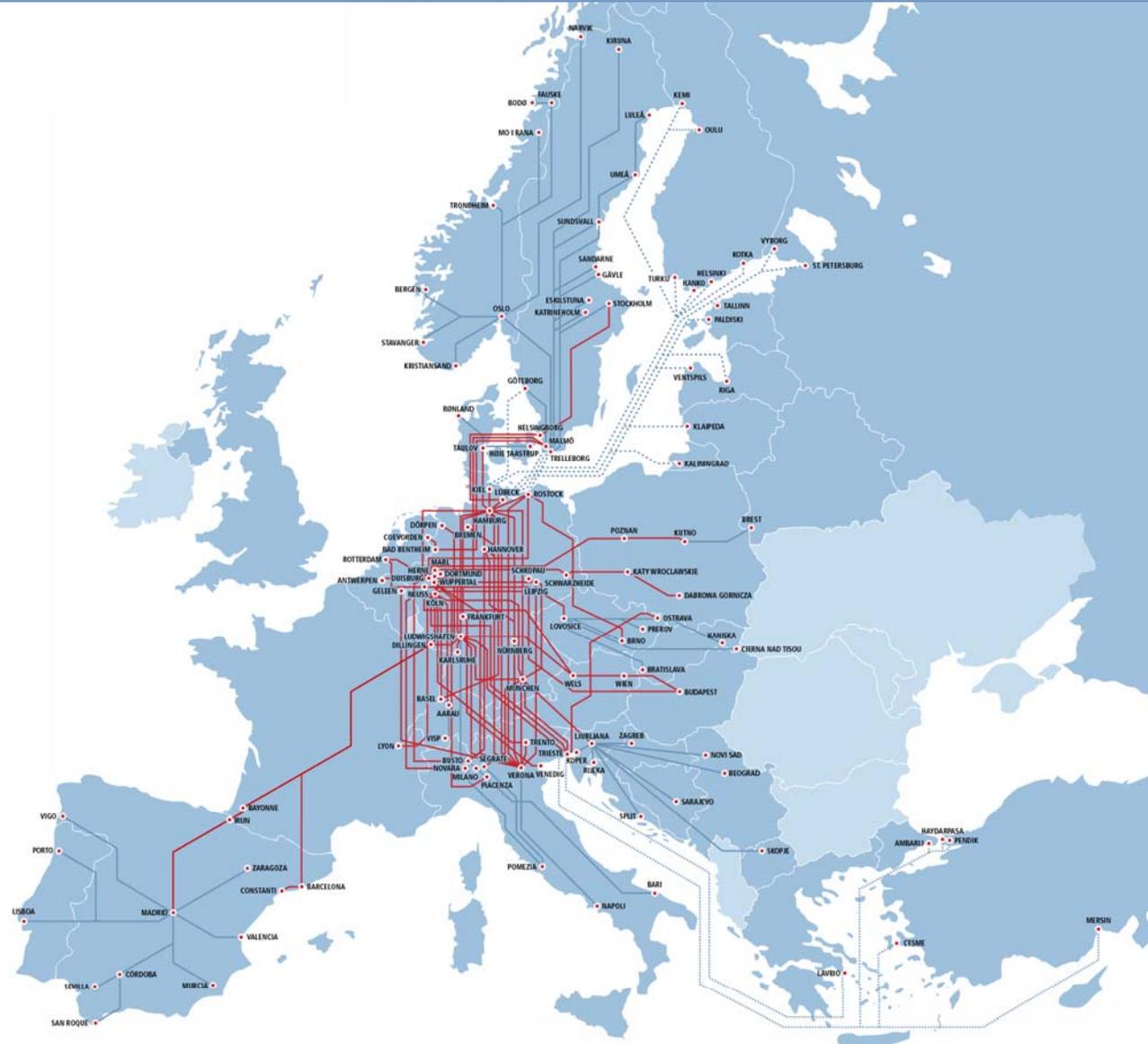


UNSER LEISTUNGSANGEBOT

eu.NET *direkt+*

- Mehr als 550 internationale Direktzüge pro Woche

- Direktzugverkehr von Kombiverkehr
- Antennenverkehr mit Partnergesellschaft
- Fährverkehr mit Kombiverkehr bzw. Weiterleitung durch Dritte

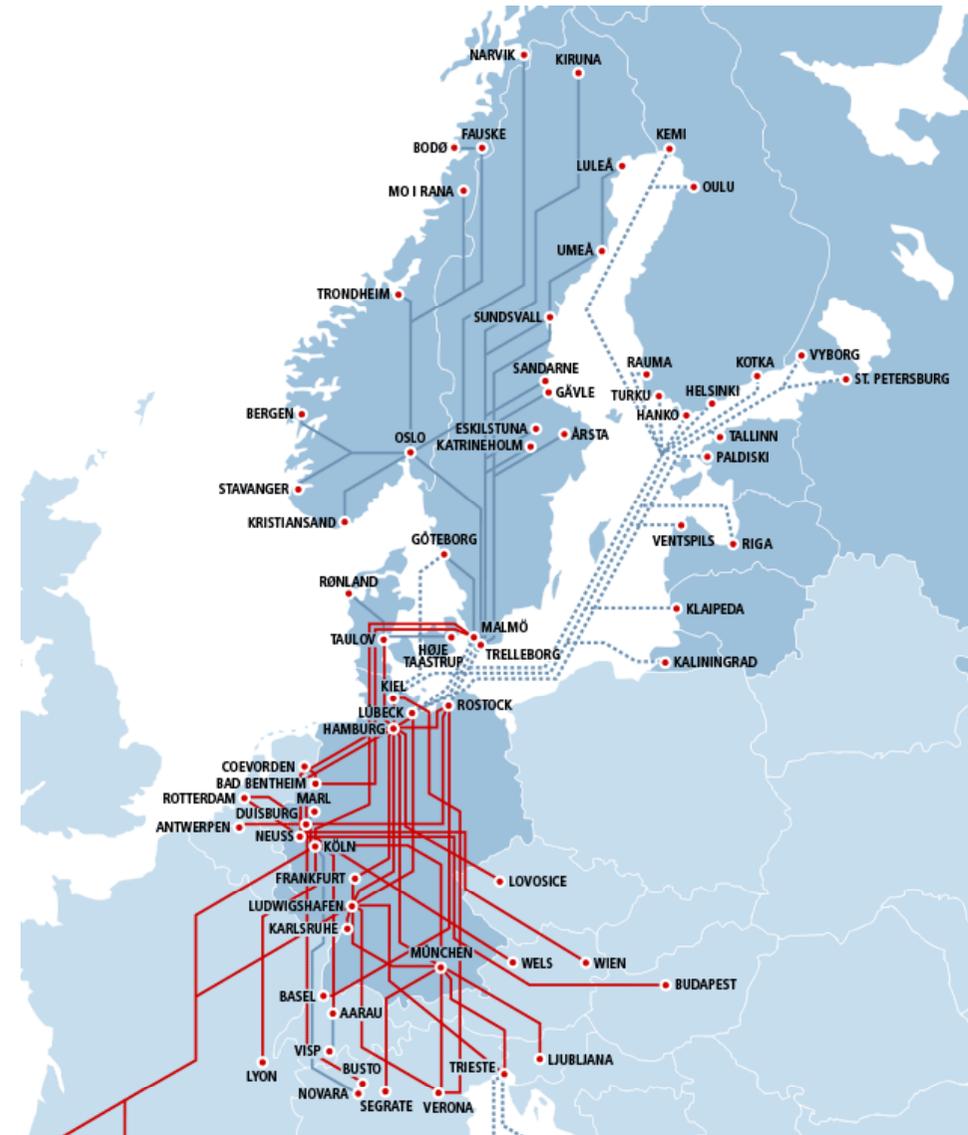


UNSER LEISTUNGSANGEBOT

NORDEUROPAVERKEHR & DT. OSTSEEHÄFEN

- Mehr als 90 Direktzüge pro Woche zwischen europäischen Terminals und den dt. Ostseehäfen (Kiel, Lübeck, Rostock)
- Antennenverkehre in Schweden und Norwegen mit Green Cargo und CargoNet

- Direktzüge von Kombiverkehr
- Antennenverkehre mit Partnern
- Fährservice mit Kombiverkehr oder anderen Firmen



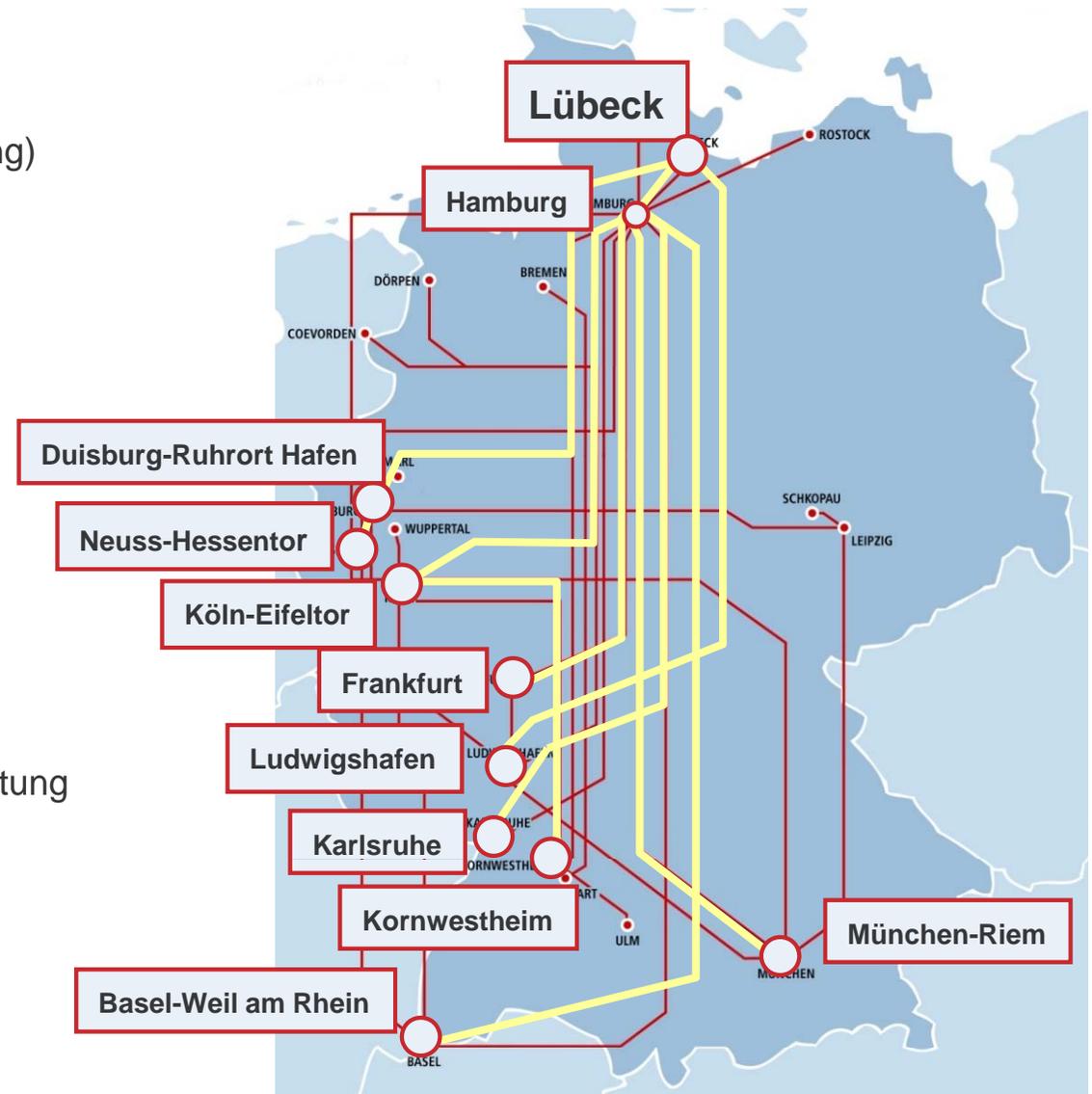
UNSER LEISTUNGSANGEBOT VON UND NACH LÜBECK

DIREKTZÜGE

- Duisburg-Ruhrort Hafen (6x pro Woche und Richtung)
- Hamburg-Billwerder (5x pro Woche und Richtung)
- Ludwigshafen (6x pro Woche und Richtung)

NATIONALE GATEWAY-VERBINDUNGEN VIA HAMBURG ODER KÖLN

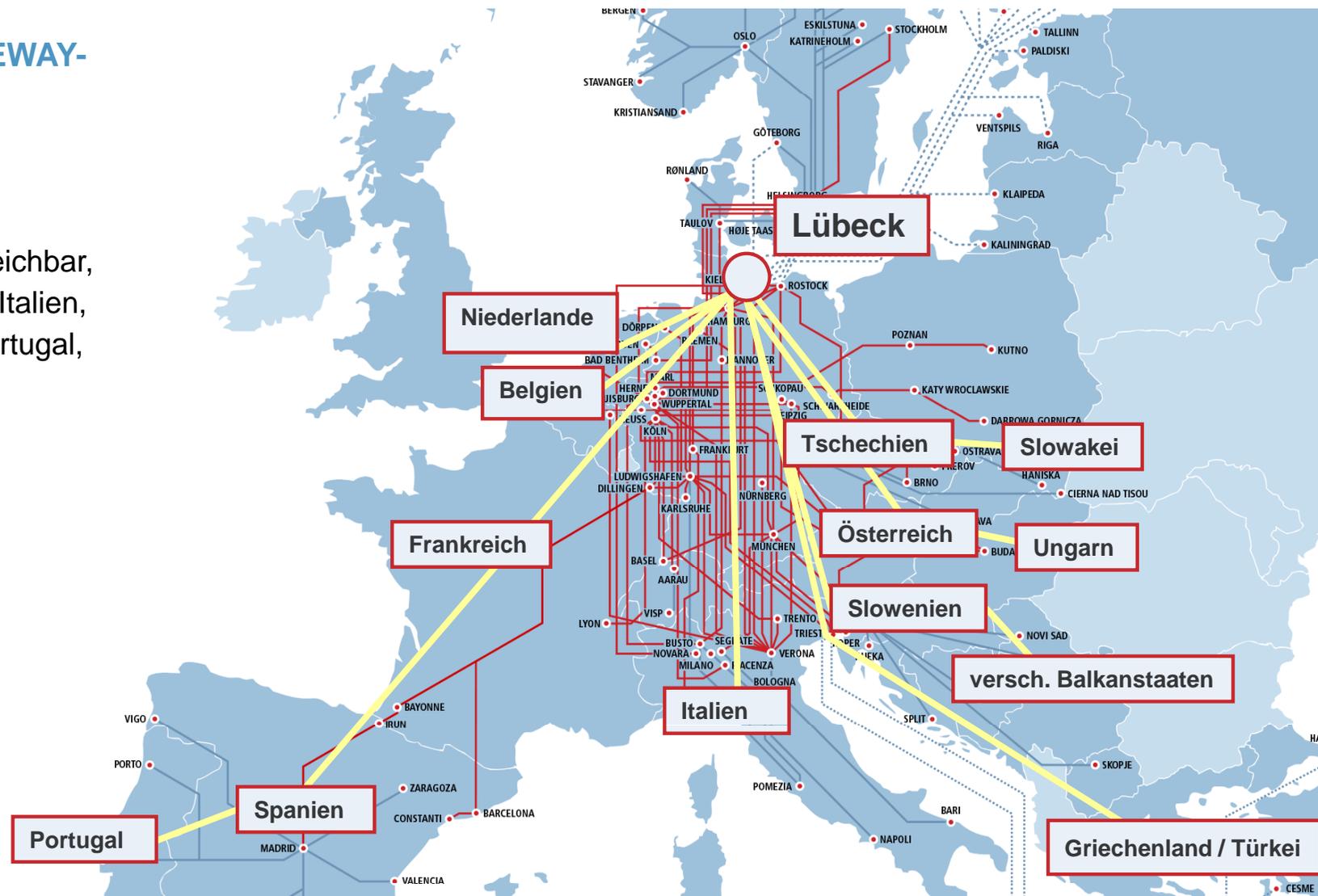
- Basel-Weil am Rhein
 - Frankfurt/Main Ost
 - Karlsruhe
 - Köln-Eifeltor
 - Kornwestheim
 - München-Riem
 - Neuss-Hessentor (3x pro Woche und Richtung)
- je 5x pro Woche und Richtung



UNSER LEISTUNGSANGEBOT VON UND NACH LÜBECK

INTERNATIONALE GATEWAY-VERBINDUNGEN

- Im Gateway 16 weitere europäische Länder erreichbar, unter anderem Belgien, Italien, Frankreich, Spanien, Portugal, Österreich, Niederlande



WEITERLEITUNGSMÖGLICHKEITEN

FÄHRANBINDUNGEN AB LÜBECK-SK

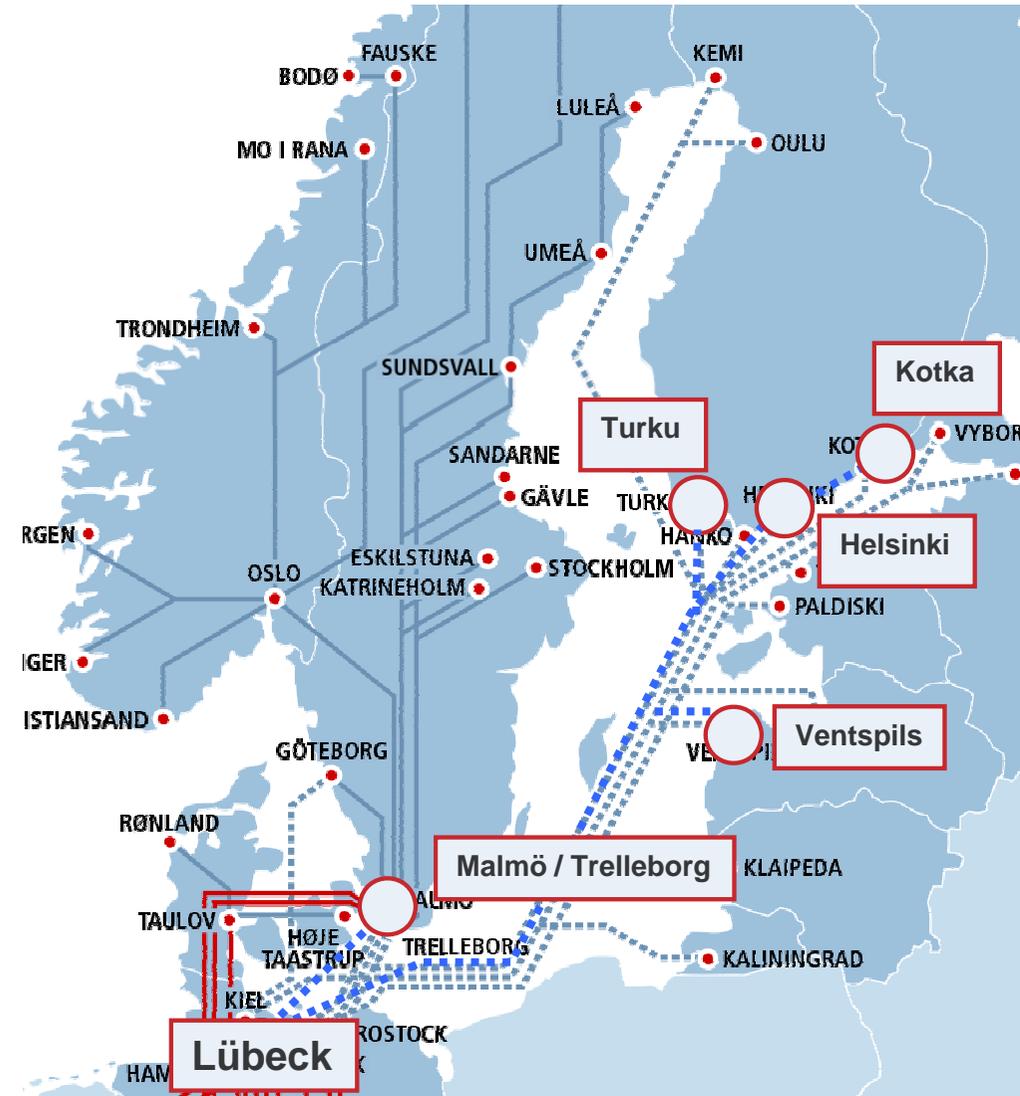
- Helsinki (FIN)
- Kotka (FIN)
- Liepaja (LET)
- Malmö (S)
- Trelleborg (S)
- Turku (FIN)
- Ventspils (LET)

FÄHRANBIETER AB SKANDINAVIENKAI



VIA LKW UMFUHR AB SKANDINAVIENKAI

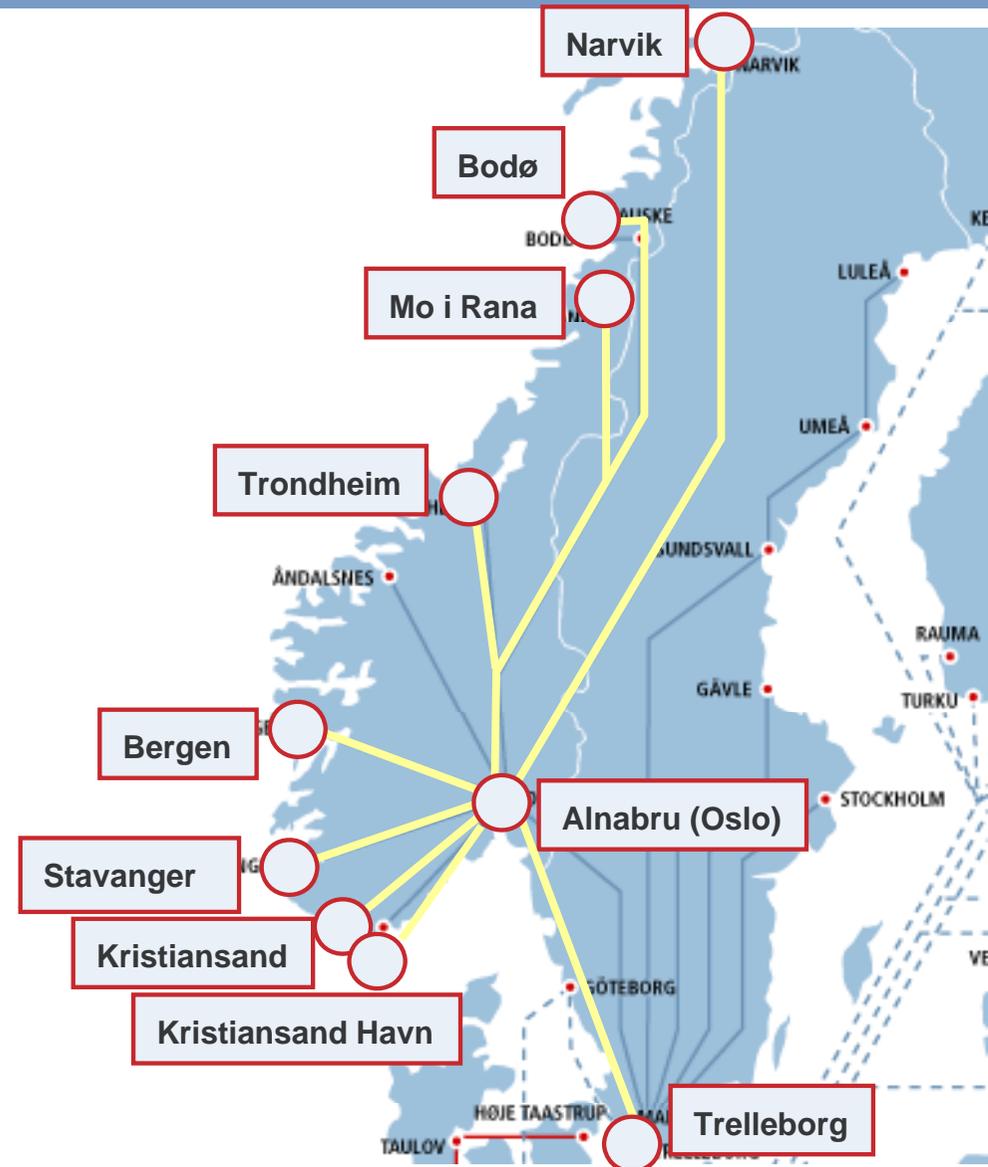
- Nordlandkai (SOL Continent Line, Finnlines, Transfennica)
- Seelandkai (Transfennica)
- Dänischburg (Containerships)
- Lehmannkai (Transfennica, TransRussia)
- Schlutup (MetsäBoard)



WEITERLEITUNGSMÖGLICHKEITEN

NACH NORWEGEN

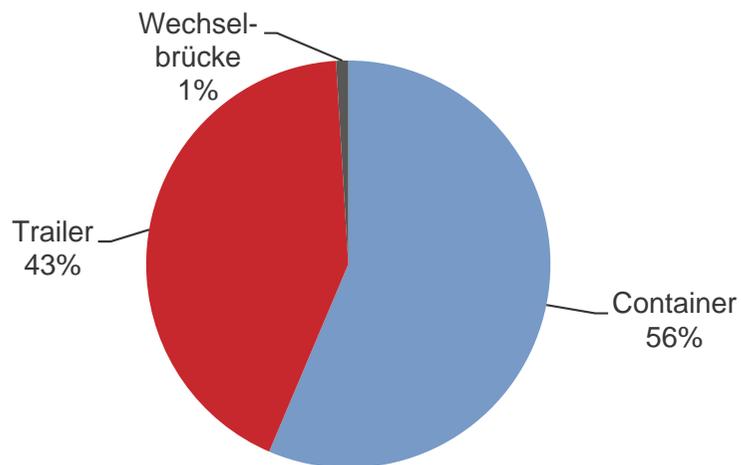
- Von Trelleborg nach Alnabru (Oslo) in Partnernetzwerken
- Ab Alnabru in Partnernetzwerken von und nach:
 - Bergen
 - Bodø
 - Kristiansand
 - Mo i Rana
 - Narvik
 - Stavanger
 - Trondheim



LADEEINHEITEN, PROFILE UND GÜTERARTEN

- Ladeeinheitenstruktur: Sattelanhänger, Wechselbehälter, Container

Lübeck – Köln, Duisburg, Ludwigshafen



- Zugelassene Profile: P70, C70, P400, C400
- Waren: Stahl, Autoteile, chemische Güter, Papier, Harze, etc.



ZWEI WEGE NACH SKANDINAVIEN



VIA DEUTSCHE OSTSEEHÄFEN

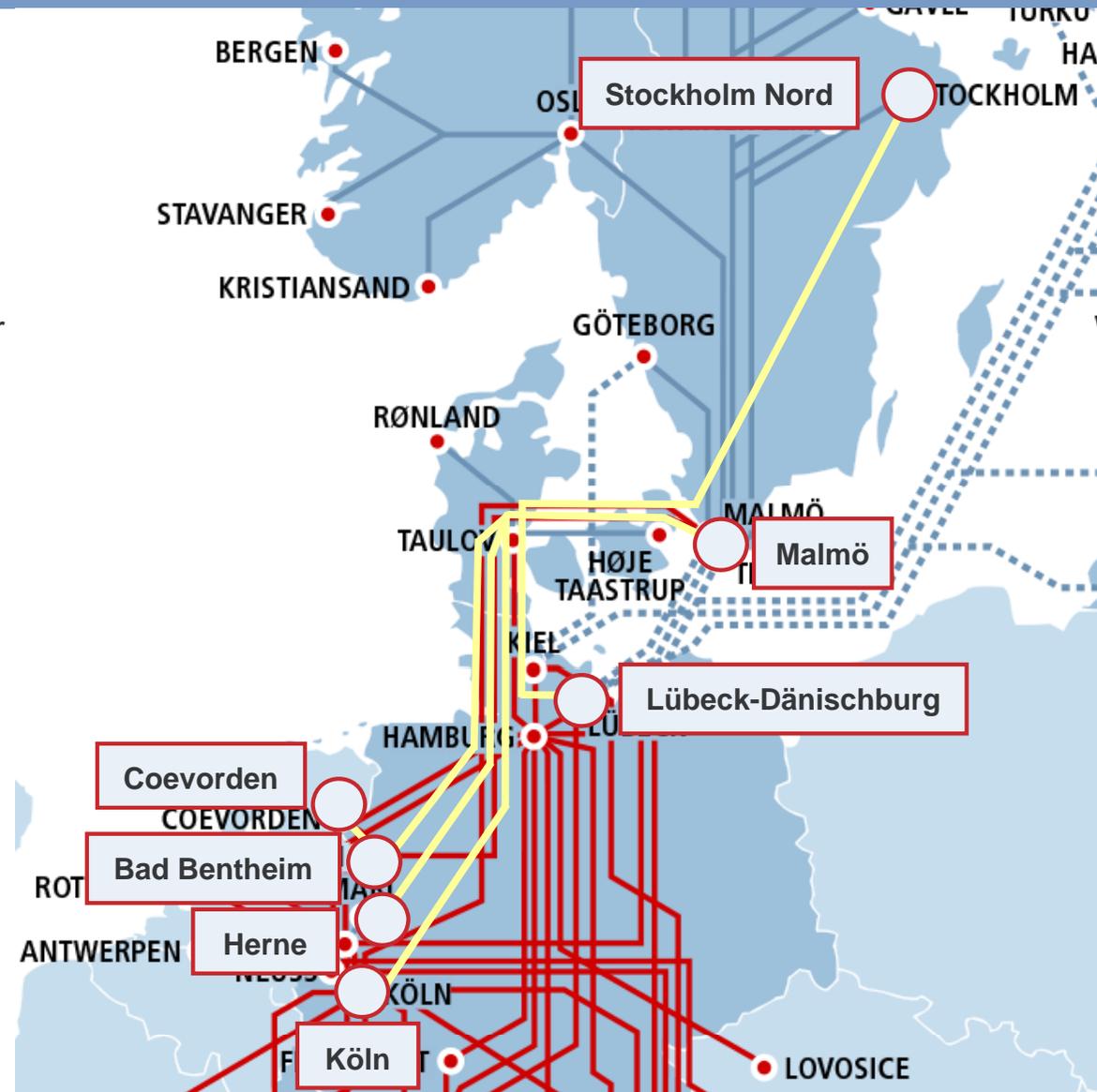


VIA ÖRESUNDBRÜCKE

LEISTUNGSANGEBOTE FESTE QUERUNG

DIREKTE VERBINDUNGEN VIA DÄNEMARK

- Coevorden / Bad Bentheim – Malmö KT
 - 2 Abfahrten pro Woche und Richtung
 - Weiterleitung nach Rotterdam mit der Bentheimer Eisenbahn möglich
- Köln – Malmö KT
 - 3 Abfahrten pro Woche und Richtung
- Lübeck-Dänischburg – Stockholm Nord
 - 3 Abfahrten pro Woche und Richtung
- Herne – Malmö KT
 - 5 Abfahrten pro Woche und Richtung





**SO VIELFÄLTIG WIE NOCH NIE
NACH SKANDINAVIEN**



**VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**