

Intermodalverkehre via Lübeck – Chancen und Risiken

Bruhn
SPEDITION

6. logRegio Logistikforum
12.09.2016



- Europaweit tätiges Transport- und Speditionsunternehmen
Schwerpunkt intermodale Verkehre
- **Drei Geschäftsbereiche:**
 1. Verpackte Ware
 2. Bulk trocken
 3. Bulk flüssig
- Transportmittel der Bruhn Spedition
 - mehr als 2.600 Bulk Container
 - mehr als 450 Tank Container
 - mehr als 70 bahnverladbare Planen- und Kühltrailer
 - mehr als 40 Bulk Entlademaschinen
- Unsere Kunden kommen aus Chemie-, Papier-, Konsumgüter-, und Lebensmittelindustrie
- Mitarbeiter: 130
- Umsatz 2015: ca. 130 Mio. Euro



Verpackte Ware

- 40' PWHC-Container
- 45' PWHC-Container
- Sattelcurtainsider
- Thermotrailer



BULK trocken

- 20' Bulk-Container
- 30' Aluminium-Bulk-Container
- 30' HC-Bulk-Container
- 30' Druck-Silo-Container
- 40' Druck-Silo-Container



TANK flüssig

- 20' Tank-Container
IMO 1+2
- 20' Tank-Container
IMO 4
- Swap-Tank-Container
IMO 4

Die Bruhn Spedition

- ★ Hauptsitz
- Niederlassungen
- Partnerunternehmen



Bedeutung Intermodalverkehre für Bruhn Spedition



- Kombination der Verkehrsträger Bahn, LKW und Seeschiff
- Schwerpunkt sind europäischen Relationen, speziell die Märkte rund um die Nord- und Ostsee
- Beförderung von jährlich ca. 1.4 Mio t Ware, hiervon ca. 700.000 t durch Bruhn Spedition Lübeck
- Wöchentlich 500 Einheiten per Bahn
- 90 % der Bulk Verkehre werden intermodal abgewickelt
- 40 % der Verpackte Ware Verkehre werden intermodal abgewickelt
- Nutzung der Gewichtsvorteile bei Beförderung im intermodalen Verkehr
- Zwischenlagerung von Ware im „vor Ort Depot“
- Gegenrezept zu Fahrermangel im Fernverkehr
- Umgehung des Sonntagsfahrverbots im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen



Wesentliche Kriterien für den Einsatz intermodaler Transportkonzepte



Intermodale Transportketten erfordern:

- Planbarkeit
- Zuverlässigkeit
- Sinnvolle und hohe Abfahrtsfrequenzen
- Infrastruktur für die enge Vernetzung von Schiene, Straße, Schiff, Umschlag
abgestimmte Fahrpläne
- attraktive Schienen-, Straßen und Schiffsverbindungen
- planbare Transportmengen
- ausreichende Terminkapazitäten
- wettbewerbsfähige Transportlaufzeiten



Intermodal-Hub Lübeck Lübeck - Ausgangslage



- Attraktive Short Sea Verbindungen: RoRo- und Feederdienste vorhanden
- Hohe Abfahrtsfrequenzen
- Baltic Railgate
- Gute Hinterlandanbindungen
- Geographische Ausgangslage für Bündelungsfunktion gegeben



Intermodal-Hub Lübeck Chancen

- ☺ (noch) hohe Abfahrtsdichte
- ☺ Infrastruktur für Intermodalverkehre vorhanden und ausbaufähig
- ☺ gute Terminalplätze
- ☺ Schnelligkeit und kurze Laufzeiten
- ☺ attraktive Feeder- und RoRo Dienste verfügbar
- ☺ Geographische Lage Lübecks als Bündelungspunkt von Warenströmen zwischen Mittel- und Nordeuropa
- ☺ Neue und zusätzliche Intermodalkonzepte werden am Standort auf den Weg gebracht und weiterentwickelt



Intermodal-Hub Lübeck Risiken

- ☹ Weitere Kostensteigerungen ab Lübeck / Wettbewerb zu Rostock und Kiel
- ☹ Gefahr sinkender Abfahrtsfrequenzen (Bahn/Schiff) bedingt durch den Verlust weiterer „Lübecker“ Kerngeschäfte
- ☹ Weitere Einschränkung der Flexibilität der Terminals (z.B. durch Öffnungszeiten)
- ☹ Niedriger Straßendieselpreis und damit steigende Tendenz LKW Landtransporte
- ☹ Günstige Transportpreise für Straßentransporte
- ☹ Unzuverlässigkeit im intermodalen Schienenverkehr
- ☹ Straßen Hinterlandverkehre gestört durch Dauerbaustellen (insbesondere A 1) Keine Bypass Lösungen in greifbarer Sicht (z. B. A 21 östliche Elbquerung)
- ☹ Änderung intermodaler Verkehrsströme (z.B. Schweden via feste Querung)
- ☹ Länger andauernde Russlandkrise und damit keine nennenswerten Volumenimpulse aus diesem wichtigen Markt

Zusammenfassung:

- **Lübeck ist (noch) ein attraktiver Standort als Intermodal-Hub**
- **Gefahren für Verlust der Attraktivität real vorhanden:**

Kostensteigerungen

Sinkende Abfahrtsfrequenzen

Störungen Hinterlandverkehre

Unzuverlässigkeit am Standort

Wettbewerb vor der Haustür



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Bruhn Spedition GmbH

Karlstr. 14

D-23554 Lübeck